

ILMAILULAITOS
CIVIL AVIATION ADMINISTRATION

PL 50
FIN - 01531 VANTAA, FINLAND
Puhelin/Telephone 09 - 82 771
International + 358 9 82 771
Telefax 09 - 82 772499

LENTOTURVALLISUUSHALLINTO
FLIGHT SAFETY AUTHORITY

LENTOKELPOISUUSMÄÄRÄYS
AIRWORTHINESS DIRECTIVE



M 2815/00

21.12.2001

Lentokelpoisuusmääräyksen noudattaminen on ilma-aluksen jatkuvan lentokelpoisuuden edellytyksenä. Määräyksen mukaisen toimenpiteen saa tehdä ja kuitata, ellei määräyksessä toisin mainita, se jolla ilmailumääräyksen AIR M2-1, AIR M4-1, AIR M5-3, AIR M5-10, AIR M6-1, OPS M2-10, JAR-OPS 1 tai JAR OPS 3 mukaisesti on oikeus tehdä kyseisen ilma-aluksen tai -välineen määräaikaishuoltoja. Tehty toimenpide on merkittävä ilma-aluksen teknilliseen päiväkirjaan tai purjelentokoneen matkapäiväkirjaan. Lentokelpoisuusmääräys on annettu ilmailulain (281/95) 17§:n perusteella.

Teledyne Continental. Kampiakselin tarkastus.

Koskee: Kaikkia mäntämoottoreita Teledyne Continental Motors (TCM) IO-360, TSIO-360, LTSIO-360, O-470, IO-470, TSIO-470, IO-520, TSIO-520, LTSIO-520, IO-550, TSIO-550 ja TSIOL-550.

Viite: FAA AD2000-23-21.

Voimaantulo: 15.1.2001

Voimassaoloaika: Tämä määräys on voimassa toistaiseksi.

Toimenpiteet:

- A.** Tarkasta ennen seuraavaa lentoa, onko moottori kokoonpantu, peruskorjattu tai uudelleenrakennettu käyttäen 1.4.1998 ja 31.3.2000 välisenä aikana valmistettua kampiakselia. Kyseisten moottoreiden ja kampiakselien sarjanumerot on lueteltu TCM Mandatory Service Bulletinissa 00-5C tai uudemmassa revisiossa (jäljempänä MSB). Kyseiset sarjanumerot saa myös selville verkko-osoitteesta www.tcmlink.com tai puhelinnumerosta 0-800-1-119686 (Suomessa). Jos tällainen kampiakseli on asennettu, niin tee kohdan **B** mukaiset toimenpiteet 10 lentotunnin kuluessa, ellei jo ole tehty M2748/00, M2748/00 muutos 1 tai M 2765/00 kohdan B mukaisesti. Muussa tapauksessa tämä määräys ei anna aiheutta lisätoimiin, ja se voidaan kuitata täysin tehdyksi.
- B.** Ota kampiakselin potkurilaipasta ainesnäytteet MSB:n kohdan A – J ohjeiden mukaisesti ja lähetä ne valmistajatehtaalte. Ennen valmistajan vastauksen saapumista moottorilla ei saa harjoittaa lentotoimintaa.
1. Jos valmistajatehdas näytteet tutkittuaan ilmoittaa, ettei kampiakseli ole lentokelpoinen, niin vaihda se ennen seuraavaa lentoa lentokelpoiseen akseliin, jolla on sama osanumero.
 2. Jos valmistajatehdas näytteet tutkittuaan ilmoittaa, että kampiakseli on lentokelpoinen, niin asenna potkuri paikoilleen. Tee asiasta merkintä moottorin teknilliseen päiväkirjaan.
- C.** Tämän määräyksen voimaan astumisen jälkeen moottoriin ei saa asentaa MSB:ssä lueteltua kampiakselia, ellei sitä ole todettu lentokelpoiseksi MSB:ssä annettujen ohjeiden mukaisesti.

Tämän määräyksen kohdan **B** mukaiset toimenpiteet saa tehdä vain sellainen Lentoturvallisuushallinnon hyväksymä huolto-organisaatio, jolla on oikeus tehdä suuria muutostöitä kyseessä oleville TCM-moottoreille.

Tämä määräys korvaa määräyksen M 2765/00.