

ILMAILULAITOS
CIVIL AVIATION ADMINISTRATION

PL 50
FIN - 01531 VANTAA, FINLAND
Puhelin/Telephone 09 - 82 771
International + 358 9 82 771
Telefax 09 - 82 772499

LENTOTURVALLISUUSHALLINTO
FLIGHT SAFETY AUTHORITY**LENTOKELPOISUUSMÄÄRÄYS**
AIRWORTHINESS DIRECTIVE

M 2814/00
muutos 1
19.3.2001

Lentokelpoisuusmääräyksen noudattaminen on ilma-aluksen jatkuvan lentokelpoisuuden edellytys. Määräyksen mukaisen toimenpiteen saa tehdä ja kuitata, ellei määräyksessä toisin mainita, se jolla ilmailumääräyksen AIR M2-1, AIR M4-1, AIR M5-3, AIR M5-10, AIR M6-1, OPS M2-10, JAR-OPS 1 tai JAR OPS 3 mukaisesti on oikeus tehdä kyseisen ilma-aluksen tai -välineen määrääi kaishuoltoja. Tehty toimenpide on merkittävä ilma-aluksen teknilliseen päiväkirjaan tai purjelentokoneen matkapäiväkirjaan. Lentokelpoisuusmääräys on annettu ilmailulain (281/95) 17§:n perusteella.

Turbomeca. Moottorimuutoksia

Koskee: Kaikkia moottoreita Turbomeca Arriel 1A/1A1/1B/1D/1D1.

Viite: Consigne de Navigabilité CN 1995-069R3

Voimaantulo: 15.4.2001

Voimassaoloaika: Tämä määräys on voimassa toistaiseksi.

Toimenpiteet:

Tarkasta viimeistään 15.5.2001, että moottoriin on toteutettu alla olevassa taulukossa luetellut bulletinit moottorin muutostason mukaisesti. Bulletinit, joita ei vielä ole toteutettu, on toteutettava ennen lentotoiminnan jatkamista.

Moottorin versio ja muutostaso		Toteutettava SB
1A	Tehty muutos TU 13 mutta	292-72-0206 (TU 254)
1A1	ei tehty muutosta TU 99 eikä TU 215	
1B	Ei tehty muutosta TU 99	ja
1D	eikä TU 215	292-72-0208 (TU 259)
1A	Tehty muutos TU 13	292-72-0207 (TU 255)
1A1	ja TU 99 mutta ei TU 215	
1B	Tehty muutos TU 99 mutta ei TU 215	ja
1D		292-72-0208 (TU 259)
1D1		

Tämä määräys korvaa määräyksen M 2814/00