

ILMAILULAITOS
CIVIL AVIATION ADMINISTRATION

PL 50
FIN - 01531 VANTAA, FINLAND
Puhelin/Telephone 09 - 82 771
International + 358 9 82 771
Telefax 09 - 82 772499

LENTOTURVALLISUUSHALLINTO
FLIGHT SAFETY AUTHORITY

LENTOKELPOISUUSMÄÄRÄYS
AIRWORTHINESS DIRECTIVE



M 2812/00
muutos 1
21.12.2000

Lentokelpoisuusmääräyksen noudattaminen on ilma-aluksen jatkuvan lentokelpoisuuden edellytyksenä. Määräyksen mukaisen toimenpiteen saa tehdä ja kuitata, ellei määräyksessä toisin mainita, se jolla ilmailumääräyksen AIR M2-1, AIR M4-1, AIR M5-3, AIR M5-10, AIR M6-1, OPS M2-10, JAR-OPS 1 tai JAR OPS 3 mukaisesti on oikeus tehdä kyseisen ilma-aluksen tai -välineen määräaikaishuoltoja. Tehty toimenpide on merkittävä ilma-aluksen teknilliseen päiväkirjaan tai purjelentokoneen matkapäiväkirjaan. Lentokelpoisuusmääräys on annettu ilmailulain (281/95) 17§:n perusteella.

MD Helicopters. Pääroottorin lapojen tarkastus

Koskee: Kaikkia helikoptereita 369A/H/HE/HM/HS/D/E/FF ja 500N.

Viite: FAA AD2000-25-52

Voimaantulo: 15.1.2001

Voimassaoloaika: Tämä määräys on voimassa toistaiseksi.

Toimenpiteet:

- A.** Tarkasta ennen seuraavaa lentoa, onko helikopteriin asennettu alla luetellun taulukon mukaisia, Helicopter Technology Company, LLC:n valmistamia pääroottorin lapoja. Jos näitä lapoja on asennettu, niin tee kohdan **B** mukaiset toimenpiteet. Muussa tapauksessa tämä määräys ei anna aiheutta lisätoimiin, ja se voidaan kuitata täysin tehdyksi.

Lavan osanumero	Lavan sarjanumerot
500P2100-BSC	K101 – K562
500P2100-101 tai 500P2100-301	A001 – A999 ja B001 – B529
500P2300-501	T101 – T107

- B.** Tarkasta lavan ylä- ja alapinta koputtamalla ennen seuraavaa lentoa Helicopter Technology Company, LLC:n Mandatory Service Bulletin Noticen Nro. 2100-2R2 osan "INSPECTION" ohjeiden mukaisesti. Ellei lapa läpäise SB:ssä annettuja vaatimuksia, niin vaihda se lentokelpoiseen ennen seuraavaa lentoa.

Tämä määräys korvaa määräyksen M 2812/00.