

ILMAILULAITOS
CIVIL AVIATION ADMINISTRATION

PL 50
FIN - 01531 VANTAA, FINLAND
Puhelin/Telephone 09 - 82 771
International + 358 9 82 771
Telefax 09 - 82 772499

LENTOTURVALLISUUSHALLINTO
FLIGHT SAFETY AUTHORITY

LENTOKELPOISUUSMÄÄRÄYS
AIRWORTHINESS DIRECTIVE



M 2804/00

6.11.2000

Lentokelpoisuusmääräyksen noudattaminen on ilma-aluksen jatkuvan lentokelpoisuuden edellytyksenä. Määräyksen mukaisen toimenpiteen saa tehdä ja kuitata, ellei määräyksessä toisin mainita, se jolla ilmailumääräyksen AIR M2-1, AIR M4-1, AIR M5-3, AIR M5-10, AIR M6-1, OPS M2-10, JAR-OPS 1 tai JAR OPS 3 mukaisesti on oikeus tehdä kyseisen ilma-aluksen tai -välineen määrääi kaishuoltoja. Tehty toimenpide on merkittävä ilma-aluksen teknilliseen päiväkirjaan tai purjelentokoneen matkapäiväkirjaan. Lentokelpoisuusmääräys on annettu ilmailulain (281/95) 17§:n perusteella.

PDPS "PZL-BIELSKO". Siipitappien kiinnityskorvakkeet.

Koskee: Kaikkia purjekoneita SZD-50-3 "Puchacz"

Viite: Puolalainen AD SP-0094-2000-A

Voimaantulo: 1.12.2000

Voimassaoloaika: Tämä määräys on voimassa toistaiseksi.

Toimenpiteet:

- A.** Tarkasta ennen seuraavaa lentoa etummaiseen runkokaaren kiinnitettyt siipitappien kiinnityskorvakkeet Mandatory bulletinin BE-048/SZD-50-3/2000 "Puchacz" mukaisesti, ellei jo ole tarkastettu M 2768/00:n tai M 2768/00 muutos 1:n mukaisesti. Toista tarkastus tämän jälkeen 100 lentotunnin välein tai jokaisessa vuositarkastuksessa, kumpi tulee ensin.
Huom. Säilytä kyseinen, määräyksen M 2768/00 muutos 1:n liitteenä jaettu bulletiini tarkastusohjeena.
- B.** Mikäli tarkastuksessa havaitaan yli 3 mm pituisia halkeamia, niin vaihda kiinnityskorvake uuteen ennen seuraavaa lentoa tämän määräyksen liitteenä olevan Mandatory bulletinin BE-048/SZD-50-3/2000 "Puchacz" mukaisesti.

Tämä määräys korvaa määräyksen M2768/00 muutos 1.

Liite