

ILMAILULAITOS
CIVIL AVIATION ADMINISTRATION

PL 50
FIN - 01531 VANTAA, FINLAND
Puhelin/Telephone 09 - 82 771
International + 358 9 82 771
Telefax 09 - 82 772499

LENTOTURVALLISUUSHALLINTO
FLIGHT SAFETY AUTHORITY

LENTOKELPOISUUSMÄÄRÄYS
AIRWORTHINESS DIRECTIVE



M 2795/00

15.9.2000

Lentokelpoisuusmääräyksen noudattaminen on ilma-aluksen jatkuvan lentokelpoisuuden edellytys. Määräyksen mukaisen toimenpiteen saa tehdä ja kuitata, ellei määräyksessä toisin mainita, se jolla ilmailumääräyksen AIR M2-1, AIR M4-1, AIR M5-3, AIR M5-10, AIR M6-1, OPS M2-10, JAR-OPS 1 tai JAR OPS 3 mukaisesti on oikeus tehdä kyseisen ilma-aluksen tai -välineen määräaikaishuoltoja. Tehty toimenpide on merkittävä ilma-aluksen teknilliseen päiväkirjaan tai purjelentokoneen matkapäiväkirjaan. Lentokelpoisuusmääräys on annettu ilmailulain (281/95) 17§:n perusteella.

Fairchild Aircraft. Laskutelineen tarkastus.

Koskee: Kaikkia lentokoneita Fairchild SA226-T, SA-226AT, SA226-T(B), SA-226TC, SA227-AT, SA227-TT ja SA227-AC.

Viite: FAA AD 2000-17-11.

Voimaantulo: 10.10.2000

Voimassaoloaika: Tämä määräys on voimassa toistaiseksi.

Toimenpiteet:

- A.** Tarkasta 50 lentotunnin kuluessa, onko lentokoneeseen asennettu jokin alla luetelluista Ozone Industries, Inc.:in valmistamista päälaskutelineistä:

Lentokone	Päälaskutelineen osanumero
SA226-sarja	P/N OAS5453-1 (revisio "H", "J", "K" tai "N" tai P/N OAS5453-5. Näihin laskutelineisiin kuuluu tuki OAS5501-1.
SA227-sarja	14,500 LB MGTOW P/N OAS5453-5. Näihin laskutelineisiin kuuluu tuki OAS5501-1.

Jos kyseinen laskuteline on asennettu, niin noudata seuraavien kohtien ohjeita. Muussa tapauksessa tämä määräys ei anna aihetta lisätoimiin, ja se voidaan kuitata täysin tehdyksi.

- B.** Tarkasta päälaskutelineen tuet P/N OAS5501-1 väritunkeumamenetelmällä ennen seuraavaa lentoa kohdan **A** tarkastuksen jälkeen Fairchild Service Bulletinin 226-32-068 tai 227-32-043 osan ACCOMPLISHMENT INSTRUCTIONS ohjeiden mukaisesti.
- C.** Jos kohdan **B** mukaisessa tarkastuksessa ei havaita murtumia, niin toista tarkastus 1000 lentotunnin välein.
- D.** Jos tarkastuksessa löytyy murtumia, joiden yhteen laskettu pituus on yli 2 mm tai murtumia löytyy tuesta, jota jo on korjattu, niin vaihda tuki uuteen tai käytettyyn, mutta lentokelpoiseen ennen seuraavaa lentoa. Tarkasta uusi tuki, kun se saavuttaa 15000 lentotuntia ja sen jälkeen 1000 lentotunnin välein ja käytetty, kun se saavuttaa 1000 lentotuntia asennuksesta ja sen jälkeen 1000 lentotunnin välein.
- E.** Jos tarkastuksessa löytyy murtumia, joiden yhteen laskettu pituus on 2 mm tai vähemmän, niin korjaa tuki ennen seuraavaa lentoa ja tarkasta se sen jälkeen 400 lentotunnin välein kohdan **B** mukaisesti. Tukea saa korjata vain kerran. Jos korjauksen jälkeen ilmestyy uusi murtuma, niin vaihda tuki uuteen.