

ILMAILULAITOS
CIVIL AVIATION ADMINISTRATION

PL 50
FIN - 01531 VANTAA, FINLAND
Puhelin/Telephone 09 - 82 771
International + 358 9 82 771
Telefax 09 - 82 772499

LENTOTURVALLISUUSHALLINTO
FLIGHT SAFETY AUTHORITY

LENTOKELPOISUUSMÄÄRÄYS
AIRWORTHINESS DIRECTIVE



M 2793/00
muutos 1
3.5.2001

Lentokelpoisuusmääräyksen noudattaminen on ilma-aluksen jatkuvan lentokelpoisuuden edellytyksenä. Määräyksen mukaisen toimenpiteen saa tehdä ja kuitata, ellei määräyksessä toisin mainita, se jolla ilmailumääräyksen AIR M2-1, AIR M4-1, AIR M5-3, AIR M5-10, AIR M6-1, OPS M2-10, JAR-OPS 1 tai JAR OPS 3 mukaisesti on oikeus tehdä kyseisen ilma-aluksen tai -välineen määräaikaishuoltoja. Tehty toimenpide on merkittävä ilma-aluksen teknilliseen päiväkirjaan tai purjelentokoneen matkapäiväkirjaan. Lentokelpoisuusmääräys on annettu ilmailulain (281/95) 17§:n perusteella.

Eurocopter France. Polttoainesuodattimen ohivirtausventtiili.

Koskee: Kaikkia helikoptereita AS 332C/C1/L/L1.

Viite: Consigne de Navigabilité CN 1998-318-071R6.

Voimaantulo: 1.6.2001

Voimassaoloaika: Tämä määräys on voimassa toistaiseksi.

Toimenpiteet:

A. Tarkasta 25 lentotunnin kuluessa, onko helikopteriin asennettu jokin alla luetelluista polttoainesuodattimista (osanumero):

4020P25 (704A44620031)
4020P25-1 (704A44620034)
4020P25-2 (704A44620035)
4020P25-3 (704A44620036)
4020P25-11 (704A44620037)
4020P25-4 (704A44620044)

Jos polttoainesuodatin on asennettu, niin tee seuraavien kohtien mukaiset toimenpiteet. Ellei suodatinta ole asennettu tai jos muutos MOD 0726087 tai EUROCOPTER AS 332 Service Bulletinin nro. 28.00.38 mukaiset toimenpiteet on tehty, tämä määräys ei anna aiheutta lisätoimiin, ja se voidaan kuitata täysin tehdyksi.

B. Tee EUROCOPTER AS 332 Alert Service Bulletinin nro. 01.00.56R1 (ASB) kohdan 2.B mukaiset toimenpiteet seuraavina ajankohtina:

- 25 lentotunnin kuluessa tämän määräyksen voimaan astumisesta
- aina sen jälkeen, kun polttoainesuodattimen tukkeutumisesta varoitettava valo syttyy palamaan
- aina sen jälkeen, kun helikopteriin asennetaan kohdan **A** mukainen polttoainesuodatin.

C. Laita ASB:n kohdan 2.B.3 mukainen teksti 25 lentotunnin kuluessa helikopterin lentokäsikirjan osan 3 "EMERGENCY PROCEDURES" kappaleeseen "Fuel system failures", ellei siihen jo ole laitettu Service Telexin nro. 01.0056R1, -R2 tai -R3 mukaista tekstiä.

D. Pidä lentokäsikirja jatkuvasti ajan tasalla laittamalla siihen Conditional Revision Rce ja kaikki vastaisuudessa julkaistavat polttoainejärjestelmän vikoja koskevat muutokset.

Tämä määräys korvaa määräyksen M 2793/00.