

ILMAILULAITOS
CIVIL AVIATION ADMINISTRATION

PL 50
FIN - 01531 VANTAA, FINLAND
Puhelin/Telephone 09 - 82 771
International + 358 9 82 771
Telefax 09 - 82 772499

LENTOTURVALLISUUSHALLINTO
FLIGHT SAFETY AUTHORITY

LENTOKELPOISUUSMÄÄRÄYS
AIRWORTHINESS DIRECTIVE



M 2788/00

25.8.2000

Lentokelpoisuusmääräyksen noudattaminen on ilma-aluksen jatkuvan lentokelpoisuuden edellytys. Määräyksen mukaisen toimenpiteen saa tehdä ja kuitata, ellei määräyksessä toisin mainita, se jolla ilmailumääräyksen AIR M2-1, AIR M4-1, AIR M5-3, AIR M5-10, AIR M6-1, OPS M2-10, JAR-OPS 1 tai JAR OPS 3 mukaisesti on oikeus tehdä kyseisen ilma-aluksen tai -välineen määräaikaishuoltoja. Tehty toimenpide on merkittävä ilma-aluksen teknilliseen päiväkirjaan tai purjelentokoneen matkapäiväkirjaan. Lentokelpoisuusmääräys on annettu ilmailulain (281/95) 17§:n perusteella.

Schweizer. Pyrstöroottorin akselin tarkastus.

Koskee: Kaikkia helikoptereita 269A, 269A-1, 269B, 269C, 269C-1, 269D ja TH-55A.

Viite: FAA AD2000-16-05.

Voimaantulo: 15.9.2000

Voimassaoloaika: Tämä määräys on voimassa toistaiseksi.

Toimenpiteet:

- A.** Tarkasta 10 lentotunnin kuluessa, onko helikopteriin valmistajatehtaalla asennettu akseli, osanumero 269A6049-3, vaihdettu tehtaalta 1.1.1998 ja 1.12.1998 välisenä aikana toimitettuun akseliin, tai onko helikopteriin asennettu sellainen pyrstöroottorin lapakulmien ohjausmekanismi, jonka sarjanumeron edessä on "S" ja sarjanumero on 1047 – 1061. Jos jompi kumpi mainituista ehdoista täyttyy tai jos akselin toimitusajankohta on epävarma, niin noudata seuraavien kohtien ohjeita. Muussa tapauksessa tämä määräys ei anna aiheutta lisätoimiin, ja se voidaan kuitata täysin tehdyksi.
- B.** Tee Schweizer Aircraft Corp. Service Bulletinin B-271.1, DB-007.1 tai CIB-009.1 (SB) kohdan "Procedures, Part I" mukaiset toimenpiteet ennen seuraavaa lentoa kohdan A tarkastuksen jälkeen ja sen jälkeen 10 lentotunnin välein
- C.** Tee seuraavassa 100 tunnin huollossa SB:n osan II kohdan a – d mukaiset toimenpiteet. Jos akseli ei täytä bulletinin kohdan d. mukaisia vaatimuksia, niin vaihda se lentokelpoiseen ennen seuraavaa lentoa.
- D.** Ennen korvaavan akselin asentamista tarkasta sen toimituspäivä. Jos toimituspäivä on 1.9.1998 – 1.12.1998 tai sitä ei pystytä varmasti määrittämään, niin tarkasta akseli SB:n osan II, kohdan d mukaisesti. Vaihda lentokelvottomaksi todettu akseli lentokelpoiseen ennen asentamista.

Tämä määräys korvaa määräyksen M 2688/99.