

ILMAILULAITOS
CIVIL AVIATION ADMINISTRATION

PL 50
FIN - 01531 VANTAA, FINLAND
Puhelin/Telephone 09 - 82 771
International + 358 9 82 771
Telefax 09 - 82 772499

LENTOTURVALLISUUSHALLINTO
FLIGHT SAFETY AUTHORITY

LENTOKELPOISUUSMÄÄRÄYS
AIRWORTHINESS DIRECTIVE



M 2787/00

25.8.2000

Lentokelpoisuusmääräyksen noudattaminen on ilma-aluksen jatkuvan lentokelpoisuuden edellytyksenä. Määräyksen mukaisen toimenpiteen saa tehdä ja kuitata, ellei määräyksessä toisin mainita, se jolla ilmailumääräyksen AIR M2-1, AIR M4-1, AIR M5-3, AIR M5-10, AIR M6-1, OPS M2-10, JAR-OPS 1 tai JAR OPS 3 mukaisesti on oikeus tehdä kyseisen ilma-aluksen tai -välineen määräaikaishuoltoja. Tehty toimenpide on merkittävä ilma-aluksen teknilliseen päiväkirjaan tai purjelentokoneen matkapäiväkirjaan. Lentokelpoisuusmääräys on annettu ilmailulain (281/95) 17§:n perusteella.

Honeywell International. Ahdinpyörien tarkastus.

Koskee: Kaikkia turbiinimoottoreita Honeywell International (entinen AlliedSignal Inc. ja Garrett Turbine Engine Company) TFE731-2, -3, -4 ja -5.

Viite: FAA AD 2000-15-09.

Voimaantulo: 15.9.2000

Voimassaoloaika: Tämä määräys on voimassa toistaiseksi.

Toimenpiteet:

- A.** Tarkasta viimeistään seuraavassa huollossa moottorin korkeapaineahtimen ahdinpyörien osanumero. Jos se on 3073393-1, 3073394-1, 3073433-1, 3073434-1, 3073398-*, 3073435-* tai 3075171-* (* = mikä tahansa luku), niin noudata seuraavien kohtien ohjeita. Muussa tapauksessa tämä määräys ei anna aiheutta lisätoimiin, ja se voidaan kuitata täysin tehdyksi.
- B.** Tarkasta ahdinpyörä AlliedSignal Inc. Alert Service Bulletinin (ASB) TFE731-A72-3641 revision 1 tai ASB TFE731-A72-3641 osan 2.A ohjeiden mukaisesti alla olevista ajankohdista siinä, joka tulee ensin.
1. seuraavassa ahdinpyöhykkeen tarkastuksessa (CZI) ;
 2. kun moottoria on muusta syystä riittävästä purettu, jotta korkeapaineahdin on tarkastettavissa [ASB:n kohta 1.D(1)(b)].
- C.** Toista kohdan **B** tarkastus sen jälkeen aina seuraavin ajankohtina:
1. jokaisessa CZI-tarkastuksessa;
 2. kun moottoria on muusta syystä riittävästä purettu, jotta korkeapaineahdin on tarkastettavissa [ASB:n kohta 1.D(2)(b)], jos ahdinpyörä laskettuna viimeisestä pyörrevirtatarkastuksesta on ylittänyt 1000 jaksoa.