

ILMAILULAITOS
CIVIL AVIATION ADMINISTRATION

PL 50
FIN - 01531 VANTAA, FINLAND
Puhelin/Telephone 09 - 82 771
International + 358 9 82 771
Telefax 09 - 82 772499

LENTOTURVALLISUUSHALLINTO
FLIGHT SAFETY AUTHORITY

LENTOKELPOISUUSMÄÄRÄYS
AIRWORTHINESS DIRECTIVE



M 2784/00

14.8.2000

Lentokelpoisuusmääräyksen noudattaminen on ilma-aluksen jatkuvan lentokelpoisuuden edellytyksenä. Määräyksen mukaisen toimenpiteen saa tehdä ja kuitata, ellei määräyksessä toisin mainita, se jolla ilmailumääräyksen AIR M2-1, AIR M4-1, AIR M5-3, AIR M5-10, AIR M6-1, OPS M2-10, JAR-OPS 1 tai JAR OPS 3 mukaisesti on oikeus tehdä kyseisen ilma-aluksen tai -välineen määräaikaishuoltoja. Tehty toimenpide on merkittävä ilma-aluksen teknilliseen päiväkirjaan tai purjelentokoneen matkapäiväkirjaan. Lentokelpoisuusmääräys on annettu ilmailulain (281/95) 17§:n perusteella.

SOCATA. Korkeusvakaimen tarkastus.

Koskee: Kaikkia lentokoneita SOCATA TBM 700.

Viite: Consigne de Navigabilité CN 2000-306.

Voimaantulo: 1.9.2000

Voimassaoloaika: Tämä määräys on voimassa toistaiseksi.

Toimenpiteet:

- A. Tarkasta seuraavassa huollossa, onko lentokoneeseen tehty muutos MOD 70-117-55. Ellei muutosta ole tehty, niin noudata seuraavien kohtien ohjeita. Jos muutos on tehty, tämä määräys ei anna aihetta lisätoimiin, ja se voidaan kuitata täysin tehdyksi.
- B. Tarkasta korkeusvakaimen yläpinta SOCATA Service Bulletinin TBM 700 No. 70-081-55 ohjeiden mukaisesti, ennen kuin lentokoneen kokonaislentoaika nousee 900 tuntiin. (Ajankohtaa saa lykätä korkeintaan 30 lentotunnilla niin, että tarkastus voidaan tehdä määräaikaishuollon yhteydessä.) Jos lentokoneen kokonaislentoaika jo on 900 tuntia tai enemmän, niin tee tarkastus seuraavassa määräaikaishuollossa tai seuraavan 110 lentotunnin kuluessa, kumpi tulee ensin.
 1. Jos tarkastuksessa havaitaan yli 9 mm pitkä murtuma, niin laadi korjausohje, hyväksytty se valmistajatehtaalla ja toteuta ennen lentotoiminnan jatkamista.
 2. Jos tarkastuksessa ei havaita murtumia tai murtuma on 9 mm tai lyhyempi, niin pysäytä murtuma ja asenna vahvikelevy Service Bulletinin ohjeiden mukaisesti ennen lentotoiminnan jatkamista.

Tämän määräyksen mukaiset toimenpiteet saa tehdä vain Lentoturvallisuushallinnon hyväksymä huolto-organisaatio toimilupansa mukaisesti.