

ILMAILULAITOS
CIVIL AVIATION ADMINISTRATION

PL 50
FIN - 01531 VANTAA, FINLAND
Puhelin/Telephone 09 - 82 771
International + 358 9 82 771
Telefax 09 - 82 772499

LENTOTURVALLISUUSHALLINTO
FLIGHT SAFETY AUTHORITY

LENTOKELPOISUUSMÄÄRÄYS
AIRWORTHINESS DIRECTIVE



M 2782/00

20.7.2000

Lentokelpoisuusmääräyksen noudattaminen on ilma-aluksen jatkuvan lentokelpoisuuden edellytyksenä. Määräyksen mukaisen toimenpiteen saa tehdä ja kuitata, ellei määräyksessä toisin mainita, se jolla ilmailumääräyksen AIR M2-1, AIR M4-1, AIR M5-3, AIR M5-10, AIR M6-1, OPS M2-10, JAR-OPS 1 tai JAR OPS 3 mukaisesti on oikeus tehdä kyseisen ilma-aluksen tai -välineen määrääi kaishuoltoja. Tehty toimenpide on merkittävä ilma-aluksen teknilliseen päiväkirjaan tai purjelentokoneen matkapäiväkirjaan. Lentokelpoisuusmääräys on annettu ilmailulain (281/95) 17§:n perusteella.

The New Piper Aircraft. Lisäys lentokäsikirjaan.

Koskee: Kaikkia lentokoneita PA-42, PA-42-720, PA-42-720R ja PA-42-1000.

Viite: FAA AD 2000-14-08.

Voimaantulo: 15.8.2000

Voimassaoloaika: Tämä määräys on voimassa toistaiseksi.

Toimenpiteet:

- A.** Tarkasta viimeistään 31.8.2000, onko lentokoneeseen asennettu pneumaattiset jäänpoistokumit. Jos ne on asennettu, niin tee kohdan **B** mukaiset toimenpiteet. Muussa tapauksessa tämä määräys ei anna aiheutta lisätoimiin, ja se voidaan kuitata täysin tehdyksi.
- B.** Lisää lentokoneen lentokäsikirjan rajoitusosaan ennen seuraavaa lentoa kohdan **A** tarkastuksen jälkeen seuraava teksti.
- ”Except for certain phases of flight where the AFM specifies that deicing boots should not be used (e.g., take-off, final approach, and landing), compliance with the following is required.
 - Wing and Tail Leading Edge Pneumatic Deicing Boot System, if installed, must be activated:
 - At the first sign of ice formation anywhere on the aircraft, or upon annunciation from an ice detector system, whichever occurs first; and
 - The system must either be continued to be operated in the automatic cycling mode, if available; or the system must be manually cycled as needed to minimize the ice accretions on the airframe.
 - The wing and tail leading edge pneumatic deicing boot system may be deactivated only after:
 - Leaving known or observed /detected icing that the flight crew has visually observed on the aircraft or was identified by the on-board sensors; and
 - after the airplane is determined to be clear of ice.”