

ILMAILULAITOS
CIVIL AVIATION ADMINISTRATION

PL 50
FIN - 01531 VANTAA, FINLAND
Puhelin/Telephone 09 - 82 771
International + 358 9 82 771
Telefax 09 - 82 772499

LENTOTURVALLISUUSHALLINTO
FLIGHT SAFETY AUTHORITY

LENTOKELPOISUUSMÄÄRÄYS
AIRWORTHINESS DIRECTIVE



M 2773/00

21.6.2000

Lentokelpoisuusmääräyksen noudattaminen on ilma-aluksen jatkuvan lentokelpoisuuden edellytys. Määräyksen mukaisen toimenpiteen saa tehdä ja kuitata, ellei määräyksessä toisin mainita, se jolla ilmailumääräyksen AIR M2-1, AIR M4-1, AIR M5-3, AIR M5-10, AIR M6-1, OPS M2-10, JAR-OPS 1 tai JAR OPS 3 mukaisesti on oikeus tehdä kyseisen ilma-aluksen tai -välineen määräaikaishuoltoja. Tehty toimenpide on merkittävä ilma-aluksen teknilliseen päiväkirjaan tai purjelentokoneen matkapäiväkirjaan. Lentokelpoisuusmääräys on annettu ilmailulain (281/95) 17§:n perusteella.

Allison. Moottorin tarkastus

Koskee: Kaikkia turbiinimoottoreita Allison AE3007A, AE3007A1/1, AE3007A1/2, AE3007A1/3, AE3007A1, AE3007A3, AE3007A1P ja AE3007C.

Viite: FAA AD2000-11-22

Voimaantulo: 15.7.2000

Voimassaoloaika: Tämä määräys on voimassa toistaiseksi.

Toimenpiteet: Lisää 15.8.2000 mennessä moottorin huolto-ohjekirjan Airworthiness Limitations Section-osaan ja lentokoneen huolto-ohjelmaan seuraava teksti:

” MANDATORY INSPECTIONS

- (1) Perform inspections of the following parts at each piece-part opportunity in accordance with the instructions provided in the applicable manual provisions:

Part Nomenclature	Part Number (P/N)	Inspect per engine manual chapter
Wheel, Fan	All	72-21-21 (Task 72-21-21-200-801)

- (2) For the purpose of these mandatory inspections, piece-part opportunity means:

- The part is completely disassembled when done in accordance with the disassembly instructions in the engine manufacturer's Heavy Maintenance Manual; and
- The part has accumulated more than 100 cycles in service since the last piece-part opportunity inspection, provided that the part was not damaged or related to the cause for its removal from the engine.”