

ILMAILULAITOS
CIVIL AVIATION ADMINISTRATION

PL 50
FIN - 01531 VANTAA, FINLAND
Puhelin/Telephone 09 - 82 771
International + 358 9 82 771
Telefax 09 - 82 772499

LENTOTURVALLISUUSHALLINTO
FLIGHT SAFETY AUTHORITY

LENTOKELPOISUUSMÄÄRÄYS
AIRWORTHINESS DIRECTIVE



M 2772/00

21.6.2000

Lentokelpoisuusmääräyksen noudattaminen on ilma-aluksen jatkuvan lentokelpoisuuden edellytyksenä. Määräyksen mukaisen toimenpiteen saa tehdä ja kuitata, ellei määräyksessä toisin mainita, se jolla ilmailumääräyksen AIR M2-1, AIR M4-1, AIR M5-3, AIR M5-10, AIR M6-1, OPS M2-10, JAR-OPS 1 tai JAR OPS 3 mukaisesti on oikeus tehdä kyseisen ilma-aluksen tai -välineen määräaikaishuoltoja. Tehty toimenpide on merkittävä ilma-aluksen teknilliseen päiväkirjaan tai purjelentokoneen matkapäiväkirjaan. Lentokelpoisuusmääräys on annettu ilmailulain (281/95) 17§:n perusteella.

Bombardier. Lentokoneen tarkastus.

Koskee: Kaikkia Bombardier (entinen de Havilland) DHC-6 Twin Otter-lentokoneita.

Viite: Transport Canada AD CF-2000-14.

Voimaantulo: 15.7.2000

Voimassaoloaika: Tämä määräys on voimassa toistaiseksi.

Toimenpiteet:

Tarkasta, korjaa ja/tai poista käytöstä kyseessä olevat lentokoneen rakenneosat julkaisun de Havilland PSM 1-6-11, Revision 5 tai myöhemmän revision ohjeiden mukaisesti. Jos lentoajat jo ovat lähellä PSM:ssä määriteltäviä aikoja tai ylittäneet ne tämän määräyksen voimaan astuessa, niin toteutusaikataulua voi muuttaa alla olevan mukaisesti.

Siivet, joihin ei ole tehty muutosta 6/1117:

- Jos siiven pääosalossa olevat siipitukien kiinnityskorvakkeet on edellisessä, ennen tämän määräyksen voimaantuloa tehdyssä tarkastuksessa tarkastettu Bombardierin antamin ohjein käyttäen pyörrevirtamenetelmää, niin tee toistuva korkeataajuinen pyörrevirtatarkastus noudattaen PSM 1-6-11 revision 5:ssä annettua aikataulua.
- Jos siiven pääosalossa olevat siipitukien kiinnityskorvakkeet on edellisessä, ennen tämän määräyksen voimaantuloa tehdyssä tarkastuksessa tarkastettu Bombardier Service Bulletinin 6/525 mukaisesti ultraäänimenetelmällä, niin tee ensimmäinen korkeataajuinen pyörrevirtatarkastus 1000 lentotunnin tai 2000 lennon kuluessa viimeisestä ultraäänitarkastuksesta, kumpi ensin tulee.

Siivet, joihin on tehty muutos 6/1117 ja siivet, joihin on tehty muutos 6/1630

- Jos määräaika siiven alapinnan, jäykisteiden ja takasalon alalaipan WS122:sta WS263:een (kaari 8:sta 20:een) tarkastusten tekemiselle on ylitetty tai ylitetään ennen 15.1.2001, niin tee ensimmäinen tarkastus 500 lentotunnin tai 1000 lennon kuluessa laskettuna tämän määräyksen voimaan astumisesta mutta joka tapauksessa viimeistään 15.1.2001.

Tämä määräys korvaa määräyksen M2405/96.

i)