

ILMAILULAITOS
CIVIL AVIATION ADMINISTRATION

PL 50
FIN - 01531 VANTAA, FINLAND
Puhelin/Telephone 09 - 82 771
International + 358 9 82 771
Telefax 09 - 82 772499

LENTOTURVALLISUUSHALLINTO
FLIGHT SAFETY AUTHORITY**LENTOKELPOISUUSMÄÄRÄYS**
AIRWORTHINESS DIRECTIVE**M 2770/00**

21.6.2000

Lentokelpoisuusmääräyksen noudattaminen on ilma-aluksen jatkuvan lentokelpoisuuden edellytys. Määräyksen mukaisen toimenpiteen saa tehdä ja kuitata, ellei määräyksessä toisin mainita, se jolla ilmailumääräyksen AIR M2-1, AIR M4-1, AIR M5-3, AIR M5-10, AIR M6-1, OPS M2-10, JAR-OPS 1 tai JAR OPS 3 mukaisesti on oikeus tehdä kyseisen ilma-aluksen tai -välineen määräaikaishuoltoja. Tehty toimenpide on merkittävä ilma-aluksen teknilliseen päiväkirjaan tai purjelentokoneen matkapäiväkirjaan. Lentokelpoisuusmääräys on annettu ilmailulain (281/95) 17§:n perusteella.

Eurocopter France. Pääroottorin lapojen suojaitepit.**Koskee:** Kaikkia helikoptereita AS332C/C1/L/L1.**Viite:** Consigne de Navigabilité CN1988-099-035R5.**Voimaantulo:** 15.7.2000**Voimassaoloaika:** Tämä määräys on voimassa toistaiseksi.**Toimenpiteet:**

- A.** Tarkasta ennen seuraavaa lentoa, onko helikopteriin asennettu alla olevassa taulukossa lueteltuja lapoja. Jos lavat on asennettu, niin noudata seuraavien kohtien ohjeita. Muussa tapauksessa tämä määräys ei anna aihetta lisätoimiin, ja se voidaan kuitata täysin tehdyksi.

Ryhmä	Lavan osanumero	Muutostaso
A	332A11.0022.00:sta .03:een, 32A11.0022.04 332A.11.0024.00:sta .05:een 332A.11.0025.00:sta .05:een	joihin ei ole tehty muutostyötä AMS 07.40596
B	332A11.0022.04 332A11.0024.06 ja suuremmat 332A11.0025.06 ja suuremmat	joihin on tehty muutostyö AMS 07.40596

- B.** Tarkasta pääroottorin lapojen johtoreunan suojaiteippi Eurocopter France AS 332 Service Bulletinin nro. 05.00.22 Revision 4 (SB) kohdan 2B mukaisesti seuraavina ajankohtina laskettuna 15.5.1994:stä (M2146/94:n voimaantulopäivä).

1. Kohdan **A** taulukossa luetellut A-ryhmän lavat:

- i SB:n kohdassa 1D luetellut lavat 100 lentotunnin kuluessa ja sen jälkeen 100 lentotunnin välein;
- ii muut A-ryhmään kuuluvat lavat 250 lentotunnin kuluessa ja sen jälkeen 250 lentotunnin välein .

Huom. Kohdan **B.1.i** lavat on tarkastettava kohdassa **B.1.ii** mainituin väliajoin, jos ruostumattomat suojaitepit on vaihdettu valmistajatehtaalla tai hyväksytyssä korjaamossa.

2. Kohdan **A** taulukossa luetellut B-ryhmän lavat:

- i 100 lentotunnin kuluessa, jos lapaa on käytetty yli 500 lentotuntia laskettuna 15.5.1994:stä;
- ii 500 lentotunnin kohdalla, jos lapaa on käytetty alle 500 lentotuntia laskettuna 15.5.1994:stä;
- iii Toista tarkastus sen jälkeen 500 lentotunnin välein.

Tämä määräys korvaa määräyksen M2146/94.