

ILMAILULAITOS
CIVIL AVIATION ADMINISTRATION

PL 50
FIN - 01531 VANTAA, FINLAND
Puhelin/Telephone 09 - 82 771
International + 358 9 82 771
Telefax 09 - 82 772499

LENTOTURVALLISUUSHALLINTO
FLIGHT SAFETY AUTHORITY**LENTOKELPOISUUSMÄÄRÄYS**
AIRWORTHINESS DIRECTIVE**M 2769/00**

21.6.2000

Lentokelpoisuusmääräyksen noudattaminen on ilma-aluksen jatkuvan lentokelpoisuuden edellytyksenä. Määräyksen mukaisen toimenpiteen saa tehdä ja kuitata, ellei määräyksessä toisin mainita, se jolla ilmailumääräyksen AIR M2-1, AIR M4-1, AIR M5-3, AIR M5-10, AIR M6-1, OPS M2-10, JAR-OPS 1 tai JAR OPS 3 mukaisesti on oikeus tehdä kyseisen ilma-aluksen tai -välineen määräaikaishuoltoja. Tehty toimenpide on merkittävä ilma-aluksen teknilliseen päiväkirjaan tai purjelentokoneen matkapäiväkirjaan. Lentokelpoisuusmääräys on annettu ilmailulain (281/95) 17§:n perusteella.

Bell. Ohjainjärjestelmän tarkastus.**Koskee:** Kaikkia helikoptereita Bell 206**Viite:** Transport Canada AD CF-2000-13**Voimaantulo:** 15.7.2000**Voimassaoloaika:** Tämä määräys on voimassa toistaiseksi.**Toimenpiteet:**

- A.** Tarkasta ennen seuraavaa lentoa helikopterin sarjanumero. Jos se on lueteltu alla olevassa taulukossa, niin noudata seuraavien kohtien ohjeita. Muussa tapauksessa tämä määräys ei anna aiheutta lisätoimiin, ja se voidaan kuitata täysin tehdyksi.

Malli	Sarjanumerot
206A	004 – 660, 672 – 715
206B	661 – 671, 716 – 4529, 5101 – 5267
206L	45004 – 45153, 46601 – 46617
206L1	45154 – 45790
206L3	51001 – 51612

- B.** Tarkasta 30 päivän kuluessa tämän määräyksen voimaan astumisesta nostosauvalinjan ja ohjauslevyn ulkokehän välinen etäisyys Bell Helicopter Textron Canadian Alert Service Bulletinin (ASB) 206-00-93 Revision A tai 206L-00-116 mukaisesti. Jos etäisyys on 1,52 mm tai vähemmän, niin poista kohouma nostosauvalinjan vivusta em. ASB:n ohjeiden mukaisesti ennen seuraavaa lentoa.

- C.** Riippumatta B kohdassa mitatusta etäisyydestä, poista kohouma vivuston seuraavan irroituksen yhteydessä, kuitenkin viimeistään 31.1.2001.