

ILMAILULAITOS
CIVIL AVIATION ADMINISTRATION

PL 50
FIN - 01531 VANTAA, FINLAND
Puhelin/Telephone 09 - 82 771
International + 358 9 82 771
Telefax 09 - 82 772499

LENTOTURVALLISUUSHALLINTO
FLIGHT SAFETY AUTHORITY

LENTOKELPOISUUSMÄÄRÄYS
AIRWORTHINESS DIRECTIVE



M 2767/00

14.6.2000

Lentokelpoisuusmääräyksen noudattaminen on ilma-aluksen jatkuvan lentokelpoisuuden edellytyksenä. Määräyksen mukaisen toimenpiteen saa tehdä ja kuitata, ellei määräyksessä toisin mainita, se jolla ilmailumääräyksen AIR M2-1, AIR M4-1, AIR M5-3, AIR M5-10, AIR M6-1, OPS M2-10, JAR-OPS 1 tai JAR OPS 3 mukaisesti on oikeus tehdä kyseisen ilma-aluksen tai -välineen määräämiskaishuoltoja. Tehty toimenpide on merkittävä ilma-aluksen teknilliseen päiväkirjaan tai purjelentokoneen matkapäiväkirjaan. Lentokelpoisuusmääräys on annettu ilmailulain (281/95) 17§:n perusteella.

Raytheon. Lisäys lentokäsikirjaan.

Koskee: Kaikkia lentokoneita Raytheon (entinen Beech) 60 ja A60.

Viite: FAA AD 95-22-03

Voimaantulo: 1.7.2000

Voimassaoloaika: Tämä määräys on voimassa toistaiseksi.

Toimenpiteet: Laita viimeistään 1.9.2000 lentokoneen lentokäsikirjaan (osanumero 60-590000-5 tai 60-590000-11) liite ”FLIGHT INTO KNOWN ICING CONDITIONS”, joka on muutettu tammikuussa 1995 ja jonka osanumero on 60-590001-17.

Toimenpiteen saa tehdä myös lentokoneen ohjaaja, ja siitä on tehtävä merkintä lentokäsikirjan muutossivulle