

ILMAILULAITOS
CIVIL AVIATION ADMINISTRATION

PL 50
FIN - 01531 VANTAA, FINLAND
Puhelin/Telephone 09 - 82 771
International + 358 9 82 771
Telefax 09 - 82 772499

LENTOTURVALLISUUSHALLINTO
FLIGHT SAFETY AUTHORITY

LENTOKELPOISUUSMÄÄRÄYS
AIRWORTHINESS DIRECTIVE



M 2766/00
Muutos 1
11.7.2002

Lentokelpoisuusmääräyksen noudattaminen on ilma-aluksen jatkuvan lentokelpoisuuden edellytyksenä. Määräyksen mukaisen toimenpiteen saa tehdä ja kuitata, ellei määräyksessä toisin mainita, se jolla ilmailumääräyksen AIR M2-1, AIR M4-1, AIR M5-3, AIR M5-10, AIR M6-1, OPS M2-10, JAR OPS 1 tai JAR OPS 3 mukaisesti on oikeus tehdä kyseisen ilma-aluksen tai -välineen määräaikaishuoltoja. Tehty toimenpide on merkittävä ilma-aluksen teknilliseen päiväkirjaan tai purjelentokoneen matkapäiväkirjaan. Lentokelpoisuusmääräys on annettu ilmailulain (281/95) 17§:n perusteella.

Teledyne Continental. Magneettojen tarkastus

Koskee: Kaikkia Teledyne Continental-lentomoottoreita C-125, C145, O-300, IO-360, TSIO-360 ja LTSIO-520-AE.

Viite: FAA AD2002-13-04

Voimaantulo: 1.8.2002

Voimassaoloaika: Tämä määräys on voimassa toistaiseksi.

Toimenpiteet:

- A. Tarkasta ennen seuraavaa lentoa, onko moottoriin asennettu Unison Industries (Slick)-magneetto 6314, 6324 tai 6364, jonka sarjanumero on 99110001 – 99129999. Jos kyseinen magneetto on asennettu, niin tee seuraavien kohtien mukaiset toimenpiteet 10 lentotunnin kuluessa, ellei jo ole tehty M2766/00:n mukaisesti. Muussa tapauksessa tämä määräys ei anna aihetta lisätoimiin, ja se voidaan kuitata täysin tehdyksi.
- B. Vaihda magneetit sarjanumeroltaan 99110001 – 99129999 sellaisiin, joiden sarjanumero ei ole 99110001:n ja 99129999:n välillä.
- C. Tarkasta, onko moottorista irrotetuissa magneetoissa laukaisukytkimen rajoitintappi asennettuna. Jos rajoitintappi puuttuu jostakin magneetosta, niin tee seuraavat toimenpiteet:
1. **C-125, C145, O-300-, IO-360- ja TSIO-360-moottorit:**
 - i Irrota magneetit, alternaattori/generattori ja käynnistimen välikappale takakoneiston kannesta.
 - ii Irrota takakoneiston kansi moottorista.
 - iii Tarkasta, onko takakoneistossa vaurioituneita tai katkenneita hammaspyöriä tai hampaita.
 - iv Tarkasta, onko kampikammion näkyvällä osalla ja takakoneiston kannessa merkkejä irronneen rajoitintapin aiheuttamista vaurioista.
 - v Jos takakoneiston kansi on vaurioitunut, niin korjaa se tai vaihda uuteen.
 - vi Jos kampikammio on vaurioitunut, niin pura moottori ja korjaa kampikammio tai vaihda se uuteen.
 - vii Tarkasta öljypumpun käyttöhammaspyörä ja nokka-akselin hammaspyörä. Vaihda vaurioituneet osat.
 - viii Vaihda vaurioituneet hammaspyörät uusiin, ja tarkasta vastinhammaspyörät magnaflux-menetelmällä.
 2. **LTSIO-520-AE-moottorit:**
 - i Irrota käynnistimen välikappale, polttoainepumppu, alipainepumput, apulaitteiden käyttimet ja magneetit.
 - ii Tarkasta, onko takakoneistossa vaurioituneita tai katkenneita hammaspyöriä tai hampaita.
 - iii Jos vaurioita ilmenee, niin irrota moottori lentokoneesta, pura se ja tarkasta läpikotaisin. Korjaa vauriot.
 - iv Vaihda vaurioituneet hammaspyörät uusiin, ja tarkasta vastinhammaspyörät magnaflux-menetelmällä.
 - v Tarkasta, onko kampikammion sisäosissa merkkejä irronneen rajoitintapin aiheuttamista vaurioista. Jos kampikammio on vaurioitunut, korjaa se tai vaihda uuteen.
- D. Tämän määräyksen voimaan astumisen jälkeen ei Unison Industries (Slick)-magneettoja 6314, 6324 ja 6364 sarjanumeroltaan 99110001 – 99129999 saa asentaa lentomoottoreihin.

Kohdan C.1 ja C.2 mukaiset toimenpiteet saa tehdä vain sellainen Lentoturvallisuushallinnon hyväksymä huolto-organisaatio, jolla on oikeus tehdä suuria muutostöitä kyseessä oleville moottoreille.

Teledyne Continental Motors Mandatory Service Bulletin 00-6A käsittelee tätä asiaa.

Tämä määräys korvaa määräyksen M2766/00.