

ILMAILULAITOS
CIVIL AVIATION ADMINISTRATION

PL 50
FIN - 01531 VANTAA, FINLAND
Puhelin/Telephone 09 - 82 771
International + 358 9 82 771
Telefax 09 - 82 772499

LENTOTURVALLISUUSHALLINTO
FLIGHT SAFETY AUTHORITY

LENTOKELPOISUUSMÄÄRÄYS
AIRWORTHINESS DIRECTIVE



M 2759/00

26.5.2000

Lentokelpoisuusmääräyksen noudattaminen on ilma-aluksen jatkuvan lentokelpoisuuden edellytyksenä. Määräyksen mukaisen toimenpiteen saa tehdä ja kuitata, ellei määräyksessä toisin mainita, se jolla ilmailumääräyksen AIR M2-1, AIR M4-1, AIR M5-3, AIR M5-10, AIR M6-1, OPS M2-10, JAR-OPS 1 tai JAR OPS 3 mukaisesti on oikeus tehdä kyseisen ilma-aluksen tai -välineen määräaikaishuoltoja. Tehty toimenpide on merkittävä ilma-aluksen teknilliseen päiväkirjaan tai purjelentokoneen matkapäiväkirjaan. Lentokelpoisuusmääräys on annettu ilmailun (281/95) 17§:n perusteella.

MD Helicopters. TOT-ilmaisujärjestelmä.

Koskee: Kaikkia helikoptereita 369D, 369E, 500N ja 600N.

Viite: FAA AD2000-08-22.

Voimaantulo: 15.6.2000

Voimassaoloaika: Tämä määräys on voimassa toistaiseksi.

Toimenpiteet:

- A.** Tarkasta 50 lentotunnin kuluessa mutta kuitenkin viimeistään 10.7.2000, onko helikopteriin asennettu analoginen/digitaalinen pakokaasun lämpötilan (TOT) ilmaisujärjestelmä osanumeroltaan 369D24513-1 (369D, 369E ja 500N) tai 9A3420 (600N). Jos kyseinen järjestelmä on asennettu, niin noudata seuraavien kohtien ohjeita. Muussa tapauksessa tämä määräys ei anna aiheutta lisätoimiin, ja se voidaan kuitata täysin tehdyksi.
- B.** Tarkasta helikopterin 369D, 369E ja 500N TOT-ilmaisujärjestelmän kalibrointi ennen seuraavaa lentoa kohdan **A** tarkastuksen jälkeen MD Helicopters, Inc Service (MDHI) Bulletinin SB369D-199, SB369E-093, SB500N-019 "Accomplishment Instructions" osan I ohjeiden mukaisesti. Toista tarkastus sen jälkeen 300 lentotunnin välein. Lisää tarkastus helikopterin huolto-ohjelmaan.
- C.** Elleivät lukemat kohdan **B** mukaisessa tarkastuksessa ole Service Bulletinin osan I taulukon I antamissa rajoissa, niin tee Service Bulletinin "Accomplishment Instructions" osan I kohdan (6)(b) mukaiset toimenpiteet ennen lentotoiminnan jatkamista.
- D.** Tarkasta helikopterin 600N TOT-ilmaisujärjestelmän (mukaan lukien sähköisen ohjausyksikön [ECU] TOT-anturi) kalibrointi ennen seuraavaa lentoa kohdan **A** tarkastuksen jälkeen MD Helicopters, Inc Service Bulletinin MDHI SB600N-026 "Accomplishment Instructions" osan I ohjeiden mukaisesti. Toista tarkastus sen jälkeen 300 lentotunnin välein. Lisää tarkastus helikopterin huolto-ohjelmaan.
- E.** Elleivät lukemat kohdan **D** mukaisessa tarkastuksessa ole Service Bulletinin osan I taulukon I antamissa rajoissa, niin tee Service Bulletinin "Accomplishment Instructions" osan I kohdan (7)(b) mukaiset toimenpiteet ennen lentotoiminnan jatkamista.
- F.** Elleivät FADEC-huoltopäätteen lukemat kohdan **D** mukaisessa tarkastuksessa ole +/- 5⁰C:n rajoissa Service Bulletinin osan I taulukon I antamista arvoista, niin tee Service Bulletinin "Accomplishment Instructions" osan III mukaiset toimenpiteet ennen lentotoiminnan jatkamista.