

ILMAILULAITOS
CIVIL AVIATION ADMINISTRATION

PL 50
FIN - 01531 VANTAA, FINLAND
Puhelin/Telephone 09 - 82 771
International + 358 9 82 771
Telefax 09 - 82 772499

LENTOTURVALLISUUSHALLINTO
FLIGHT SAFETY AUTHORITY

LENTOKELPOISUUSMÄÄRÄYS
AIRWORTHINESS DIRECTIVE



M 2758/00

11.5.2000

Lentokelpoisuusmääräyksen noudattaminen on ilma-aluksen jatkuvan lentokelpoisuuden edellytyksenä. Määräyksen mukaisen toimenpiteen saa tehdä ja kuitata, ellei määräyksessä tosin mainita, se jolla ilmailumääräyksen AIR M2-1, AIR M4-1, AIR M5-3, AIR M5-10, AIR M6-1, OPS M2-10, JAR-OPS 1 tai JAR OPS 3 mukaisesti on oikeus tehdä kyseisen ilma-aluksen tai -välineen määräämiä kaishuoltoja. Tehty toimenpide on merkittävä ilma-aluksen teknilliseen päiväkirjaan tai purjelentokoneen matkapäiväkirjaan. Lentokelpoisuusmääräys on annettu ilmailulain (281/95) 17§:n perusteella.

SOCATA. Laskusiivekekiskojen kiinnitys.

Koskee: Kaikkia lentokoneita SOCATA TBM 700.

Viite: Consigne de Navigabilité CN2000-127

Voimaantulo: 1.6.2000

Voimassaoloaika: Tämä määräys on voimassa toistaiseksi.

Toimenpiteet:

- A.** Tarkasta ennen seuraavaa lentoa, onko lentokoneeseen tehty muutos 70-059-57 ”Laskusiivekekiskojen kiinnitys”. Ellei muutosta ole tehty, niin noudata seuraavien kohtien ohjeita. Jos muutos on tehty, tämä määräys ei anna aiheutta lisätoimiin, ja se voidaan kuitata täysin tehdyksi.
- B.** Tee jompi kumpi seuraavista toimenpiteistä ennen seuraavaa lentoa, jos lentokoneen kokonaislentoaika on 300 tuntia tai enemmän, ja seuraavassa huollossa, jos lentoaika on alle 300 tuntia.
1. Vaihda alkuperäiset laskusiivekekiskojen kiinnitykset uusiin (SOCATA:n muutos 70-059-57). Tämän jälkeen tämän määräys voidaan kuitata täysin tehdyksi.
 2. Tarkasta kiinnitykset SOCATA TBM 700 Service Bulletinin 70-058-57 ohjeiden mukaisesti. Toista tarkastus sen jälkeen 300 lentotunnin välein. Lisää tarkastus lentokoneen huolto-ohjelmaan.