

ILMAILULAITOS
CIVIL AVIATION ADMINISTRATION

PL 50
FIN - 01531 VANTAA, FINLAND
Puhelin/Telephone 09 - 82 771
International + 358 9 82 771
Telefax 09 - 82 772499

LENTOTURVALLISUUSHALLINTO
FLIGHT SAFETY AUTHORITY

LENTOKELPOISUUSMÄÄRÄYS
AIRWORTHINESS DIRECTIVE



M 2745/00

10.4.2000

Lentokelpoisuusmääräyksen noudattaminen on ilma-aluksen jatkuvan lentokelpoisuuden edellytyksenä. Määräyksen mukaisen toimenpiteen saa tehdä ja kuitata, ellei määräyksessä toisin mainita, se jolla ilmailumääräyksen AIR M2-1, AIR M4-1, AIR M5-3, AIR M5-10, AIR M6-1, OPS M2-10, JAR-OPS 1 tai JAR OPS 3 mukaisesti on oikeus tehdä kyseisen ilma-aluksen tai -välineen määrääi kaishuoltoja. Tehty toimenpide on merkittävä ilma-aluksen teknilliseen päiväkirjaan tai purjelentokoneen matkapäiväkirjaan. Lentokelpoisuusmääräys on annettu ilmailulain (281/95) 17§:n perusteella.

The New Piper Aircraft. Jäänpoistokumien käyttöohje

Koskee: Kaikkia The New Piper Aircraft, Inc.:in lentokoneita PA-31, PA-31-300, PA-31-325, PA-31-350, PA-31P, PA-31T, PA-31T1, PA-31T2, PA-31T3 ja PA-31P-350.

Viite: FAA AD 2000-06-06.

Voimaantulo: 15.5.2000

Voimassaoloaika: Tämä määräys on voimassa toistaiseksi.

Toimenpiteet: Jos lentokone on varustettu pneumaattisin jäänpoistokumein, niin lisää seuraava teksti lentokäsikirjan rajoitusosaan viimeistään 25.5.2000.

- "Except for certain phases of flight where the AFM specifies that deicing boots should not be used (e.g., take-off, final approach, and landing), compliance with the following is required.
- Wing and Tail Leading Edge Pneumatic Deicing Boots System, if installed, must be activated:
 - At the first sign of ice formation anywhere on the aircraft, or upon annunciation from an ice detector system, whichever occurs first; and
 - The system must either be continued to be operated in the automatic cycling mode, if available; or the system must be manually cycled as needed to minimize the ice accretions on the airframe.
- The wing and tail leading edge pneumatic deicing boot system may be deactivated only after:
 - leaving known or observed/detected icing that the flight crew has visually observed on the aircraft or was identified by the on-board sensors; and
 - after the airplane is determined to be clear of ice."

Toimenpiteen saa tehdä myös lentokoneen ohjaaja, ja siitä on tehtävä merkintä lentokäsikirjan muutossivulle.