

ILMAILULAITOS
CIVIL AVIATION ADMINISTRATION

PL 50
FIN - 01531 VANTAA, FINLAND
Puhelin/Telephone 09 - 82 771
International + 358 9 82 771
Telefax 09 - 82 772499

LENTOTURVALLISUUSHALLINTO
FLIGHT SAFETY AUTHORITY**LENTOKELPOISUUSMÄÄRÄYS**
AIRWORTHINESS DIRECTIVE**M 2742/00**

10.4.2000

Lentokelpoisuusmääräyksen noudattaminen on ilma-aluksen jatkuvan lentokelpoisuuden edellytyksenä. Määräyksen mukaisen toimenpiteen saa tehdä ja kuitata, ellei määräyksessä toisin mainita, se jolla ilmailumääräyksen AIR M2-1, AIR M4-1, AIR M5-3, AIR M5-10, AIR M6-1, OPS M2-10, JAR-OPS 1 tai JAR OPS 3 mukaisesti on oikeus tehdä kyseisen ilma-aluksen tai -välineen määräämiskäshuoltoja. Tehty toimenpide on merkittävä ilma-aluksen teknilliseen päiväkirjaan tai purjelentokoneen matkapäiväkirjaan. Lentokelpoisuusmääräys on annettu ilmailulain (281/95) 17§:n perusteella.

Honeywell. Autopilottin tarkastus.

Koskee: Kaikkia Honeywellin (ent. AlliedSignal Avionics Inc.) autopilotteja KAP140 ja KFC 225. Näitä on asennettu ainakin seuraaviin lentokoneisiin.

Tyyppihyväksymistodistuksen haltija	Lentokonetyyppi	Autopilotti
Cessna Aircraft Company	172R, 172S, 182S, 206H, T206H	KAP140
Commander Aircraft Company	114B, 114TC	KFC225
Mooney Aircraft Corporation	M20R, M20S	KFC225
The New Piper Aircraft, Inc.	PA-28-181	KAP140
The New Piper Aircraft, Inc.	PA-46-350P	KFC225
Raytheon Aircraft Company	Beech A36, S/N E3157, E3218 – E3293, E3295, E3297 – E3301	KFC225
Raytheon Aircraft Company	Beech 36TC, S/N EA611, EA620, EA629 – EA649, EA651	KFC225
Raytheon Aircraft Company	Beech 58, S/N TH1841, TH1870, TH1884 – TH1932, TH1934	KFC225

Viite: FAA AD2000-05-24

Voimaantulo: 15.5.2000

Voimassaoloaika: Tämä määräys on voimassa toistaiseksi.

Toimenpiteet:

- A. Tarkasta 15 lentotunnin kuluessa jonkin alla luetellun Honeywell Service Bulletinin ohjeiden mukaisesti, onko autopilottin servoakuaattorin kiinnitin löysällä. Jos kiinnitin on löysällä, niin korjaa akuaattoria ennen seuraavaa lentoa Service Bulletinin ohjeiden mukaisesti.

Service Bulletin	Pvm	Koskee akuaattoreita
KS 270C-4 ALERT P/N: 600-01514-0041	Revision 1: Februyay 2000	KS 270 Pitch Servo Actuators, P/N 065-00178-XXXX (kaikki), S/N 2701 ja pienemmät
KS 271C-5 ALERT P/N: 600-1516-0051	Revision 1: February 2000	KS271 Primary Servo Actuator, P/N 065-00179-XXXX (kaikki), S/N 4201, 4158 – 4148, 4103 ja pienemmät
KS272C-4 ALERT P/N: 600-01518-0042	Revision 2: February 2000	KS 272C Trim Servo Actuator, P/N 065-00180-XXXX (kaikki), S/N 2435 ja pienemmät

- B. Vaihtoehtona kohdan A toimenpiteille ota autopilotti pois käytöstä seuraavasti.

1. Tarkista, että ohjaimet toimivat normaalisti ja että ohjaintunto on tavanomainen. Säädä tarvittaessa.
2. Vedä asianomaiset ylijännitesuojat ulos kohdassa A lueteltujen service bulletinien mukaisesti ja varmista ne tähän asentoon.

3. Kiinnitä ohjaajan kannalta näkyvälle paikalle mittaritauluun kilpi, jossa vähintään 3 mm korkein kirjaimin lukee: "Autopilotti ei ole käytössä" tai "Autopilot not operational".