

ILMAILULAITOS

CIVIL AVIATION ADMINISTRATION

PL 50

FIN - 01531 VANTAA, FINLAND

Puhelin/Telephone 09 - 82 771

International + 358 9 82 771

Telefax 09 - 82 772499

LENTOTURVALLISUUSHALLINTO
FLIGHT SAFETY AUTHORITY**LENTOKELPOISUUSMÄÄRÄYS**
AIRWORTHINESS DIRECTIVE**M 2735/00**

14.3.2000

Lentokelpoisuusmääräyksen noudattaminen on ilma-aluksen jatkuvan lentokelpoisuuden edellytyksenä. Määräyksen mukaisen toimenpiteen saa tehdä ja kuitata, ellei määräyksessä toisin mainita, se jolla ilmailumääräyksen AIR M2-1, AIR M4-1, AIR M5-3, AIR M5-10, AIR M6-1, OPS M2-10, JAR-OPS 1 tai JAR OPS 3 mukaisesti on oikeus tehdä kyseisen ilma-aluksen tai -välineen määräaikaishuoltoja. Tehty toimenpide on merkittävä ilma-aluksen teknilliseen päiväkirjaan tai purjelentokoneen matkapäiväkirjaan. Lentokelpoisuusmääräys on annettu ilmailulain (281/95) 17§:n perusteella.

Fairchild Aircraft. Trimmin käyttimen tarkastus.**Koskee:** Kaikkia SA226- ja SA227-sarjan lentokoneita.**Viite:** FAA AD 2000-03-17.**Voimaantulo:** 15.4.2000**Voimassaoloaika:** Tämä määräys on voimassa toistaiseksi.**Toimenpiteet:**

- A. Tarkasta ennen seuraavaa lentoa lentokoneeseen asennetun korkeusperäsintrimmin käyttimen merkki ja osanumero. Jos käytin on Simmonds- Precision-merkkinen ja osanumeroltaan DL5040M5, DL5040M6 tai DL5040M8 tai Barber-Colman-merkkinen osanumeroltaan 27-19008-00-001, 27-19008-002, 27-19008-00-004 tai 27-19008-005, niin noudata seuraavien kohtien ohjeita. Muussa tapauksessa tämä määräys ei anna aihetta lisätoimiin, ja se voidaan kuitata täysin tehdyksi.
- B. Tarkasta ja vaihda korkeusperäsintrimmin käytin seuraavasti noudattaen kohdan C taulukon ajankohtia.
1. Tarkasta Simmonds- Precision-trimmin käytin Fairchild Aircraft SA226 Series Service Letterin 226-SL-005, Fairchild Aircraft SA227 Series SL 227-SL-011 (molempien revisio on päivätty 3.8.1999) tai Fairchild Aircraft SA227 Series SL CC7-SL-028 (julkaistu 12.8.1999) "Instructions"-osan ohjeiden mukaisesti.
 2. Tarkasta Barber-Colman--trimmin käytin Fairchild Aircraft SA226 Series Service Letterin 226-SL-014, 227-SL-031 tai CC7-SL-021 (kaikkien revisio on päivätty 1.2.1999) "Instructions"-osan ohjeiden mukaisesti.
 3. Vaihda korkeusperäsintrimmin käytin johonkin alla mainittuun huoltokäsikirjan ohjeiden mukaisesti noudattaen kohdan C taulukon ajankohtia. Vaihda käytin ennen seuraavaa lentoa, jos Service Lettereissä annetut välykset ylitetään tai tanko on siirtynyt paikoiltaan.

C. Tarkastus- ja vaihtovälit:

Tilanne	Ensimmäinen tarkastus	Toistuvat tarkastukset	Toistuvat vaihdot
Asennettuna kaikkiin koneisiin lukuun ottamatta SA227-CC/-DC alkuperäinen Simmonds-Precision-käytin P/N DL5040M5	Kun käytin saavuttaa 3000 tunnin kokonaislentoajan tai 50 lentotunnin kuluessa laskettuna 1.6.1995:stä (M2084/93-1:n voimaantuminen), kumpi tulee myöhemmin	250 lentotunnin välein ensimmäisen tarkastuksen jälkeen, kunnes käytin saavuttaa 5000 tunnin kokonaislentoajan tai 500 lentotunnin kuluessa laskettuna viimeisestä M2084/93-1:n mukaisesta tarkastuksesta, kumpi tulee myöhemmin	Ensimmäinen vaihto, kun käytin saavuttaa 5000 tunnin kokonaislentoajan tai 500 lentotunnin kuluessa ensimmäisestä tarkastuksesta, kumpi tulee myöhemmin, ja sen jälkeen alla olevan mukaisesti
Asennettuna kaikkiin koneisiin lukuun ottamatta SA227-CC/-DC vaihto-osana Simmonds-Precision-käytin P/N DL5040M5	Kun uusi käytin saavuttaa 5000 tunnin kokonaislentoajan tai 50 lentotunnin kuluessa laskettuna 1.6.1995:stä, kumpi tulee myöhemmin	300 lentotunnin välein ensimmäisen tarkastuksen jälkeen, kunnes käytin saavuttaa 6500 tunnin kokonaislentoajan	Kun käytin saavuttaa 6500 tunnin kokonaislentoajan
Asennettuna kaikkiin koneisiin lukuun ottamatta SA227-CC/-DC vaihto-	Kun uusi tai muutettu käytin saavuttaa 7500 tunnin kokonaislentoajan	300 lentotunnin välein ensimmäisen tarkastuksen jälkeen, kunnes käytin	Kun käytin saavuttaa 9900 tunnin kokonaislentoajan

osana Simmonds-Precision-käytin P/N DL5040M6. Tämä voi olla uusi, käyttimestä DL5040M5 muutettu tai peruskorjattu (käyntiaika nollattu)	tai 50 lentotunnin kuluessa laskettuna 1.6.1995:stä, kumpi tulee myöhemmin	saavuttaa 9900 tunnin kokonaislentoajan	
Asennettuna kaikkiin koneisiin lukuun ottamatta SA227-CC/-DC vaihto-osana Simmonds-Precision-käytin P/N DL5040M5, joka on peruskorjattu (käyntiaika nollattu) ja jonka molemmat mutterit P/N A56142 vaihdettiin uusiin peruskorjauksen yhteydessä	Kun peruskorjattu käytin saavuttaa 5000 tunnin kokonaislentoajan tai 50 lentotunnin kuluessa laskettuna 1.6.1995:stä, kumpi tulee myöhemmin	300 lentotunnin välein ensimmäisen tarkastuksen jälkeen, kunnes käytin saavuttaa 6500 tunnin kokonaislentoajan	Kun käytin saavuttaa 6500 tunnin kokonaislentoajan
Asennettuna kaikkiin koneisiin lukuun ottamatta SA227-CC/-DC vaihto-osana Simmonds-Precision-käytin P/N DL5040M5, joka on peruskorjattu (käyntiaika nollattu) mutta jonka molempia muttereita P/N A56142 ei vaihdettu uusiin peruskorjauksen yhteydessä	Kun peruskorjattu käytin saavuttaa 3000 tunnin kokonaislentoajan tai 50 lentotunnin kuluessa laskettuna 1.6.1995:stä, kumpi tulee myöhemmin	250 lentotunnin välein ensimmäisen tarkastuksen jälkeen, kunnes käytin saavuttaa 5000 tunnin kokonaislentoajan	Kun käytin saavuttaa 5000 tunnin kokonaislentoajan
Asennettuna uusi tai vasta peruskorjattu Barber-Colman-käytin, osanumero 27-19008-001/-004 tai 27-19008-002/-005.	Kun käytin saavuttaa 500 tunnin käyntiajan uudesta tai peruskorjauksesta tai 50 lentotunnin kuluessa laskettuna 31.12.1997:stä (M2496/97:n voimaan astumisesta), kumpi tulee myöhemmin	300 lentotunnin välein ensimmäisen tarkastuksen jälkeen	Ei toimenpiteitä
Asennettuna koneisiin SA227-CC/-DC Simmonds-Precision-käytin P/N DL5040M5 tai P/N DL5040M6	Ei toimenpiteitä	Ei toimenpiteitä	Kun käytin saavuttaa 1500 tunnin kokonaiskäyntiajan
Asennettuna Barber-Colman-käytin, osanumero 27-19008-006 tai 27-19008-007	Peruskorjattava, kun sen käyntiaika saavuttaa 2000 tuntia	Peruskorjattava 2000 lentotunnin välein	Ei tarvitse vaihtaa
Asennettuna Simmonds-Precision-käytin P/N DL5040M8	Kun käytin saavuttaa 7500 tunnin käyntiajan uudesta tai 50 lentotunnin kuluessa laskettuna tämän määräyksen voimaan astumisesta	600 lentotunnin välein ensimmäisen tarkastuksen jälkeen, kunnes käytin saavuttaa 9900 tunnin kokonaislentoajan	Kun käytin saavuttaa 9900 tunnin kokonaiskäyntiajan

Tämä määräys korvaa määräyksen M 2496/97.