

ILMAILULAITOS
CIVIL AVIATION ADMINISTRATION

PL 50
FIN - 01531 VANTAA, FINLAND
Puhelin/Telephone 09 - 82 771
International + 358 9 82 771
Telefax 09 - 82 772499

LENTOTURVALLISUUSHALLINTO
FLIGHT SAFETY AUTHORITY

LENTOKELPOISUUSMÄÄRÄYS
AIRWORTHINESS DIRECTIVE



M 2728/00

14.3.2000

Lentokelpoisuusmääräyksen noudattaminen on ilma-aluksen jatkuvan lentokelpoisuuden edellytyksenä. Määräyksen mukaisen toimenpiteen saa tehdä ja kuitata, ellei määräyksessä toisin mainita, se jolla ilmailumääräyksen AIR M2-1, AIR M4-1, AIR M5-3, AIR M5-10, AIR M6-1, OPS M2-10, JAR-OPS 1 tai JAR OPS 3 mukaisesti on oikeus tehdä kyseisen ilma-aluksen tai -välineen määräämiä kaishuoltoja. Tehty toimenpide on merkittävä ilma-aluksen teknilliseen päiväkirjaan tai purjelentokoneen matkapäiväkirjaan. Lentokelpoisuusmääräys on annettu ilmailulain (281/95) 17§:n perusteella.

Twin Commander. Jäänpoistokumien käyttöohje

Koskee: Kaikkia Twin Commander Aircraft Corporationin lentokoneita 680, 680E, 680F, 680FL, 680FL(P), 680T, 680V, 680W, 681, 690, 685, 690A, 690B, 690C, 690D, 695, 695A ja 695B.

Viite: FAA AD2000-02-30.

Voimaantulo: 15.4.2000

Voimassaoloaika: Tämä määräys on voimassa toistaiseksi.

Toimenpiteet: Jos lentokone on varustettu pneumaattisin jäänpoistokumein, niin lisää seuraava teksti lentokäsikirjan rajoitusosaan viimeistään 1.5.2000.

- "Except for certain phases of flight where the AFM specifies that that deicing boots should not be used (e.g., take-off, final approach, and landing), compliance with the following is required.
- Wing and Tail Leading Edge Pneumatic Deicing Boots System, if installed, must be activated:
 - At the first sign of ice formation anywhere on the aircraft, or upon annunciation from an ice detector system, whichever occurs first; and
 - The system must either be continued to be operated in the automatic cycling mode, if available; or the system must be manually cycled as needed to minimize the ice accretions on the airframe.
- The wing and tail leading edge pneumatic deicing boot system may be deactivated only after leaving icing conditions and after the airplane is determined to be clear of ice."

Toimenpiteen saa tehdä myös lentokoneen ohjaaja, ja siitä on tehtävä merkintä lentokäsikirjan muutossivulle.