

ILMAILULAITOS
CIVIL AVIATION ADMINISTRATION

PL 50
FIN - 01531 VANTAA, FINLAND
Puhelin/Telephone 09 - 82 771
International + 358 9 82 771
Telefax 09 - 82 772499

LENTOTURVALLISUUSHALLINTO
FLIGHT SAFETY AUTHORITY**LENTOKELPOISUUSMÄÄRÄYS**
AIRWORTHINESS DIRECTIVE

M 2727/00
muutos 1
3.7.2000

Lentokelpoisuusmääräyksen noudattaminen on ilma-aluksen jatkuvan lentokelpoisuuden edellytyksenä. Määräyksen mukaisen toimenpiteen saa tehdä ja kuitata, ellei määräyksessä toisin mainita, se jolla ilmailumääräyksen AIR M2-1, AIR M4-1, AIR M5-3, AIR M5-10, AIR M6-1, OPS M2-10, JAR-OPS 1 tai JAR OPS 3 mukaisesti on oikeus tehdä kyseisen ilma-aluksen tai -välineen määrääi kaishuoltoja. Tehty toimenpide on merkittävä ilma-aluksen teknilliseen päiväkirjaan tai purjelentokoneen matkapäiväkirjaan. Lentokelpoisuusmääräys on annettu ilmailulain (281/95) 17§:n perusteella.

Cessna. Pakoputkiston tarkastus ja korjaus.

Koskee: Kaikkia lentokoneita Cessna T310P, T310Q, T310R, , 320, 320A, 320B, 320C, 320D, 320E, 320F, 320-1, 335, 340, 340A, 321 (Navy OE-2), 401, 401A, 401B, 402, 402A, 402B, 402C, 404, 411, 411A, 414, 414A, 421, 421A, 421B ja 421C.

Viite: FAA AD2000-01-16.

Voimaantulo: 15.7.2000.

Voimassaoloaika: Tämä määräys on voimassa toistaiseksi.

Toimenpiteet:

A. Taulukko 1:

Kirjain vastaa M2727/00:n kohtaa	B	C	D	E	F	G	Koko M2727/00
M2727/00:n toimenpiteet	<i>Tarkasta pakokaasu-järjestelmä silmämääräisesti</i>	<i>Irrota ulosvirtausputki ja tarkasta, onko murtumia, syöpymää, reikiä tai vääntymistä</i>	<i>Tarkasta silmämääräisesti moottorin kannatuspalkki, tuliseinä ja viistetty seinämä</i>	<i>Tarkasta pakokaasu-järjestelmä ja tee sille painekoe</i>	<i>Vaihda moniosaiset "V"-putkenkiristimet uusiin</i>	<i>Irrota pakokaasu-järjestelmä liukuliitoksen ja pakokaasu-ahtimen välistä</i>	<i>Jos vaurioita havaitaan, niin korjaa vaurioitunut osa tai vaihda uuteen tämän M-määräyksen mukaisesti</i>
Ensimmäinen tarkastus	50 lentotunnin kuluessa tämän määräyksen voimaantumisesta tai 30 vuorokauden kuluessa, kumpi tulee myöhemmin	Viiden vuoden kuluessa uuden tai peruskorjatun pakokaasu-järjestelmän asentamisesta tai 100 lentotunnin kuluessa tämän määräyksen voimaantumisesta, kumpi tulee myöhemmin	100 lentotunnin kuluessa tämän määräyksen voimaantumisesta	Viiden vuoden kuluessa uuden tai peruskorjatun pakokaasu-järjestelmän asentamisesta tai 100 lentotunnin kuluessa tämän määräyksen voimaantumisesta, kumpi tulee myöhemmin	500 lentotunnin kuluessa viimeisestä M2000/92:n mukaisesta osan vaihdosta tai 500 lentotunnin kuluessa tämän määräyksen voimaantumisesta, kumpi tulee aikaisemmin	Kumpi tulee myöhemmin Seuraavassa moottorin peruskorjauksessa, joka tulee 2500 lentotunnin kuluttua siitä kun uusi tai peruskorjattu pakokaasu-järjestelmä on asennettu; tai 100 lentotunnin kuluessa tämän määräyksen voimaantumisesta	Ennen seuraavaa lentoa sen jälkeen, kun vaurioita on havaittu
Toistuva tarkastus	Sen jälkeen 50 lentotunnin tai 30 vuorokauden välein, kumpi tulee myöhemmin	Sen jälkeen 12 kuukauden välein	Sen jälkeen 500 lentotunnin välein	Sen jälkeen 12 kuukauden välein	Sen jälkeen 500 lentotunnin välein	Sen jälkeen 2500 lentotunnin tai 12 vuoden välein, kumpi tulee ensin. Nämä tarkastus-jaksot on määritelty niin, että ne sattuvat yhteen moottorin peruskorjauksen kanssa	Ennen seuraavaa lentoa sen jälkeen, kun vaurioita on havaittu

- B.** Tarkasta taulukon 1 mukaisessa ensimmäisessä ja toistuvissa tarkastuksissa, onko pakokaasujärjestelmässä palaneita alueita, murtumia tai irtonaisia osia. Jos pakokaasujärjestelmässä on tämän määräyksen liitteessä määriteltyjä vaurioita, niin korjaa vaurioitunut osa tai vaihda uuteen ennen seuraavaa lentoa. *Cessna Service Bulletinissa MEB99-6, MEB99-9 ja MEB99-12 on ohjeet, joilla koneeseen voidaan tehdä tarkastusluukut tarkastuksen helpottamiseksi.*
- C.** Irrota taulukon 1 mukaisessa ensimmäisessä tarkastuksessa pakoputkijärjestelmän ulosvirtausputket ja tarkasta, onko niissä reikiä, murtumia tai ovatko ne vääntyneet.
1. Ellei putkista löydy vikoja, niin tee uusi tarkastus taulukon 1 mukaisissa toistuvissa tarkastuksissa.
 2. Jos putkesta löytyy vikoja, niin korjaa se tai vaihda uuteen ennen seuraavaa lentoa.
- D.** Tarkasta taulukon 1 mukaisessa ensimmäisessä tarkastuksessa ja toistuvissa tarkastuksissa, onko moottorin siiven kärjen puoleisessa kannatinpalkissa (ulosvirtausputken kohdalla) ja viistetyissä seinämissä merkkejä jännityksistä, hiertymää, syöpymää tai murtumia.
1. Jos kannatinpalkissa on vaurioita, jotka ylittävät 10% seinämänpaksuudesta tai jos tuliseinässä on merkkejä ylikuumenemisesta, eikä niitä voi poistaa hiomapaperilla, niin vaihda tuliseinä ja sen takana kulkevat alumiiniset polttoaineputket ennen seuraavaa lentoa. Cessna Aircraft Companylta on saatavissa ruostumattomasta teräksestä valmistettuja putkia. Putkien vaihto saattaa edellyttää tuliseinän vaihtamista tai laajaa korjaamista.
 2. Tee jompikumpi seuraavista ennen seuraavaa lentoa.
 - i) Vaihda osat, joissa on enemmän vaurioita kuin kohdassa **D.1** kuvatut.
 - ii) Korjaa vauriot, jotka ylittävät kohdassa **D.1** kuvatut, Yhdysvaltain ilmailuviranomaisen hyväksymän organisaation laatimin ohjein.
- E.** Tarkasta taulukon 1 mukaisessa ensimmäisessä tarkastuksessa (ajankohdan määrää pakokaasujärjestelmän kunto liukuliitosten takana) ja toistuvissa tarkastuksissa pakokaasujärjestelmä liukuliitosten takana sekä tee liitteen mukainen painekoe. Jos liitteen mukaisia vikoja ilmenee, niin lähetä osat ennen seuraavaa lentoa hyväksytyyn pakoputkikorjaamoon tarkastettaviksi ja korjattaviksi tai vaihda osat uusiin.
- F.** Vaihda taulukon 1 mukaisessa ensimmäisessä tarkastuksessa ja toistuvissa tarkastuksissa moniosaiset "V"-putkenkiristimet uusiin Cessnan huoltokäsikirjan ohjeiden mukaisesti.
- G.** Irrota taulukon 1 mukaisessa ensimmäisessä tarkastuksessa ja toistuvissa tarkastuksissa liukuliitoksen ja pakokaasuahtimen välissä olevat pakokaasujärjestelmän osat ja lähetä ne hyväksytyyn pakoputkikorjaamon tarkastettaviksi ja korjattaviksi.

Tämä määräys korvaa määräyksen M2727/00.

LIITE