

ILMAILULAITOS
CIVIL AVIATION ADMINISTRATION

PL 50
FIN - 01531 VANTAA, FINLAND
Puhelin/Telephone 09 - 82 771
International + 358 9 82 771
Telefax 09 - 82 772499

LENTOTURVALLISUUSHALLINTO
FLIGHT SAFETY AUTHORITY

LENTOKELPOISUUSMÄÄRÄYS
AIRWORTHINESS DIRECTIVE



M 2726/00

23.2.2000

Lentokelpoisuusmääräyksen noudattaminen on ilma-aluksen jatkuvan lentokelpoisuuden edellytyksenä. Määräyksen mukaisen toimenpiteen saa tehdä ja kuitata, ellei määräyksessä toisin mainita, se jolla ilmailumääräyksen AIR M2-1, AIR M4-1, AIR M5-3, AIR M5-10, AIR M6-1, OPS M2-10, JAR-OPS 1 tai JAR OPS 3 mukaisesti on oikeus tehdä kyseisen ilma-aluksen tai -välineen määrääi kaishuoltoja. Tehty toimenpide on merkittävä ilma-aluksen teknilliseen päiväkirjaan tai purjelentokoneen matkapäiväkirjaan. Lentokelpoisuusmääräys on annettu ilmailulain (281/95) 17§:n perusteella.

Eurocopter France. Pääroottorin silmukkapulttien laakerit.

Koskee: Kaikkia helikoptereita AS332C/C1/L ja /L1.

Viite: Consigne de Navigabilité CN1997-174-063R1.

Voimaantulo: 15.3.2000.

Voimassaoloaika: Tämä määräys on voimassa toistaiseksi.

Toimenpiteet:

- A.** Tarkasta pääroottorin lapojen silmukkapulttien laakerit EUROCOPTER AS 332 Service Bulletinin nro. 01.00.52 osan CC ohjeiden mukaisesti alla mainittuna ajankohtana.
1. jos laakerit on asennettu ennen 1.9.1997 ja niiden kokonaiskäyntiaika 15.8.1997 (M2466/97:n voimaantulopäivä) oli alle 500 tuntia, niin 50 lentotunnin kuluessa;
 2. jos varastossa olevat osat on toimitettu ennen 1.9.1997, niin ennen helikopteriin asentamista.
- B.** Vaihda laakerit uusiin ennen seuraavaa lentoa, jos rasva on mustaa ja/tai siinä on metallihiukkasia tai jos silmukkapultin kiertovastus on yli 0,03 Kgm.

Tämä määräys korvaa määräyksen M2466/97.