

ILMAILULAITOS
CIVIL AVIATION ADMINISTRATION

PL 50
FIN - 01531 VANTAA, FINLAND
Puhelin/Telephone 09 - 82 771
International + 358 9 82 771
Telefax 09 - 82 772499

LENTOTURVALLISUUSHALLINTO
FLIGHT SAFETY AUTHORITY

LENTOKELPOISUUSMÄÄRÄYS
AIRWORTHINESS DIRECTIVE



M 2722/00

2.2.2000

Lentokelpoisuusmääräyksen noudattaminen on ilma-aluksen jatkuvan lentokelpoisuuden edellytyksenä. Määräyksen mukaisen toimenpiteen saa tehdä ja kuitata, ellei määräyksessä toisin mainita, se jolla ilmailumääräyksen AIR M2-1, AIR M4-1, AIR M5-3, AIR M5-10, AIR M6-1, OPS M2-10, JAR-OPS 1 tai JAR OPS 3 mukaisesti on oikeus tehdä kyseisen ilma-aluksen tai -välineen määrääi kaishuoltoja. Tehty toimenpide on merkittävä ilma-aluksen teknilliseen päiväkirjaan tai purjelentokoneen matkapäiväkirjaan. Lentokelpoisuusmääräys on annettu ilmailulain (281/95) 17§:n perusteella.

Mitsubishi. Laskusiivekkeen vääntöputki.

Koskee: Kaikkia lentokoneita Mitsubishi MU-2B, MU-2B-10, -15, -20, -25, -26, -26A, -30, -35, -36, -36A, -40 ja -60.

Viite: FAA AD88-23-01.

Voimaantulo: 1.3.2000

Voimassaoloaika: Tämä määräys on voimassa toistaiseksi.

Toimenpiteet:

- A.** Tarkasta laskusiivekkeen vääntöputken, osanumero 010A-61250, liitoscappale ensimmäisen kerran, kuin koneen kokonaislentoaika nousee 4100 tuntiin. Jos koneen kokonaislentoaika jo on yli 4000 tuntia, niin tee ensimmäinen tarkastus 100 lentotunnin kuluessa. Toista tarkastus sen jälkeen alla mainituin väliajoin kohdassa **C** lueteltujen Service Bulletinien mukaisesti.
1. Liitoscappaleen osanumero on 010A-61254: Jos murtumia löytyy, niin vaihda cappale uuteen ennen seuraavaa lentoa. Jos murtumia ei löydy, niin toista tarkastus 100 lentotunnin välein.
 2. Liitoscappaleen osanumero on muu kuin 010A-61254, mutta se on lueteltu kyseisen SB:n kuvan 1 "existing joint"-luettelossa: Jos murtumia löytyy, niin vaihda cappale uuteen ennen seuraavaa lentoa. Jos murtumia ei löydy, niin toista tarkastus 500 lentotunnin välein.
- B.** Sen jälkeen kun liitoscappale on vaihdettu SB:ssä lueteltuun "improved joint"-cappaleeseen, ei sitä tarvitse enää tarkastaa tämän määräyksen mukaisesti.
- C.** Noudata liitoscappaleen tarkastuksessa ja vaihdossa jompaa kumpaa alla luetelluista Mitsubishi Heavy Industries Service Bulletinista.
1. Yhdysvaltain tyyppihyväksymistodistuksen A2PC mukaisesti hyväksytyt lentokoneet (sarjanumeron perässä ei ole "SA"): MHI MU-2B Service Bulletin 189B.
 2. Yhdysvaltain tyyppihyväksymistodistuksen A10SW mukaisesti hyväksytyt lentokoneet (sarjanumeron perässä on "SA"): MHI MU-2B Service Bulletin 067/27-008.