

ILMAILULAITOS
CIVIL AVIATION ADMINISTRATION

PL 50
FIN - 01531 VANTAA, FINLAND
Puhelin/Telephone 09 - 82 771
International + 358 9 82 771
Telefax 09 - 82 772499

LENTOTURVALLISUUSHALLINTO
FLIGHT SAFETY AUTHORITY

LENTOKELPOISUUSMÄÄRÄYS
AIRWORTHINESS DIRECTIVE



M 2720/00

2.2.2000

Lentokelpoisuusmääräyksen noudattaminen on ilma-aluksen jatkuvan lentokelpoisuuden edellytyksenä. Määräyksen mukaisen toimenpiteen saa tehdä ja kuitata, ellei määräyksessä toisin mainita, se jolla ilmailumääräyksen AIR M2-1, AIR M4-1, AIR M5-3, AIR M5-10, AIR M6-1, OPS M2-10, JAR-OPS 1 tai JAR OPS 3 mukaisesti on oikeus tehdä kyseisen ilma-aluksen tai -välineen määräämiä kaishuoltoja. Tehty toimenpide on merkittävä ilma-aluksen teknilliseen päiväkirjaan tai purjelentokoneen matkapäiväkirjaan. Lentokelpoisuusmääräys on annettu ilmailulain (281/95) 17§:n perusteella.

Eurocpter France. Pyrstöroottorin lavat

Koskee: Kaikkia helikoptereita AS332C/C1/L ja L1

Viite: Consigne de Navigabilité CN2000-003-075.

Voimaantulo: 1.3.2000

Voimassaoloaika: Tämä määräys on voimassa toistaiseksi.

Toimenpiteet:

A. Tarkasta ennen seuraavaa lentoa pyrstöroottorin lapojen osanumero. Lavat joiden osanumero on lueteltu alla, on poistettava käytöstä viimeistään 30.4.2000.

332A-12-0010
332A-12-0020
332A-12-0030
332A-12-0035
332A-12-0045

B. Kohdassa **A** lueteltuja pyrstöroottorin lapoja ei saa asentaa helikopteriin 30.4.2000 jälkeen.

EUROCOPTER AS332 Service Bulletin nro. 01.00.59 käsittelee tätä asiaa.