

ILMAILULAITOS
CIVIL AVIATION ADMINISTRATION

PL 50
FIN - 01531 VANTAA, FINLAND
Puhelin/Telephone 09 - 82 771
International + 358 9 82 771
Telefax 09 - 82 772499

LENTOTURVALLISUUSHALLINTO
FLIGHT SAFETY AUTHORITY

LENTOKELPOISUUSMÄÄRÄYS
AIRWORTHINESS DIRECTIVE



M 2719/00

24.1.2000

Lentokelpoisuusmääräyksen noudattaminen on ilma-aluksen jatkuvan lentokelpoisuuden edellytyksenä. Määräyksen mukaisen toimenpiteen saa tehdä ja kuitata, ellei määräyksessä toisin mainita, se jolla ilmailumääräyksen AIR M2-1, AIR M4-1, AIR M5-3, AIR M5-10, AIR M6-1, OPS M2-10, JAR-OPS 1 tai JAR OPS 3 mukaisesti on oikeus tehdä kyseisen ilma-aluksen tai -välineen määräämiskäishuoltoja. Tehty toimenpide on merkittävä ilma-aluksen teknilliseen päiväkirjaan tai purjelentokoneen matkapäiväkirjaan. Lentokelpoisuusmääräys on annettu ilmailulain (281/95) 17§:n perusteella.

British Aerospace. Päälaskutelineen kiinnitys.

Koskee: Kaikkia DHC-1 Chipmunk-lentokoneita.

Viite: Civil Aviation Authority AD CAA2807PRE80 Rev. 1

Voimaantulo: 1.3.2000

Voimassaoloaika: Tämä määräys on voimassa toistaiseksi.

Toimenpiteet:

- A.** Tarkasta 1.4.2000 mennessä, onko lentokoneen päälaskutelineen kiinnityskappaleet vaihdettu muutostyön H.310 mukaisesti kappaleisiin, joiden osanumero on C1.W. 1023 (vasen) ja C1.W.1024 (oikea). Jos muutostyö on tehty, tämä määräys ei anna aiheutta lisätoimiin, ja se voidaan kuitata täysin tehdyksi. Noudata muussa tapauksessa seuraavien kohtien ohjeita.
- B.** Tarkasta päälaskutelineen kiinnityskappaleiden sylinterimäinen osa BAe Aircraft Technical News Sheet CT (C1) no. 165 (TNS) Issue 6:n tai uudemman kohdan 2.B.1 ohjeiden mukaisesti röntgenmenetelmällä seuraavassa huollossa tai neljän vuoden kuluessa viimeisestä lentokelpoisuusmääräyksen M 1384/86 kohdan A mukaisesta tarkastuksesta, kumpi tulee myöhemmin.
1. Ellei repeämiä löydy, niin tee uusi röntgentarkastus neljän vuoden jälkeen. Toista tarkastus tämän jälkeen neljän vuoden välein, mikäli edellisessä tarkastuksessa ei ole löytynyt repeämiä. Jos repeämiä löytyy, niin noudata kohdan **B.2**, **B.3** tai **B.4** ohjeita.
 2. Jos kiinnityskappaleesta löytyy yksi pystysuora repeämä tai kehää pitkin mitattuna korkeintaan 4 cm:n pituudella joukko pystysuoria repeämiä, jotka eivät ulotu terästappeihin asti, on kiinnityskappale vielä käyttökelpoinen. Jos tätä edeltäneessä röntgentarkastuksessa ei löytynyt ollenkaan repeämiä, niin tee uusi tarkastus kahden vuoden kuluessa laskettuna kohdan **B.1** tarkastuksesta. Jos repeämät sitä vastoin löytyivät jo edellisessä tarkastuksessa eikä lisää repeämiä ole tullut, niin tee uusi tarkastus kolmen vuoden kuluessa laskettuna kohdan **B.1** tarkastuksesta. Toista tarkastukset tämän jälkeen kahden tai kolmen vuoden välein edellisen tarkastuksen tulosten perusteella.
 3. Jos röntgentarkastuksessa löytyy repeämiä, jotka ulottuvat tappien yli, mutta ovat muuten kohdan **B.2** rajoissa, niin noudata TNS:n liitteen 1 ohjeita. Jos sen mukaisessa röntgentarkastuksessa kiinnityskappaleen päätylaipoista ei löydy repeämiä, niin osa on edelleen käyttökelpoinen. Toista tarkastus tällöin vuoden välein.
 4. Jos röntgentarkastuksessa löytyy kohdan **B.2** rajat ylittäviä repeämiä tai repeämiä löytyy kiinnityskappaleen päätylaipoista, niin vaihda kappale uuteen ennen seuraavaa lentoa korjauspiirustuksen R.C1.W.174 mukaisesti.
- C.** Tarkasta päälaskutelineen kiinnityskappaleiden päätylaipat seuraavassa huollossa tai neljän vuoden kuluessa viimeisestä lentokelpoisuusmääräyksen M 1384/86 mukaisesta tarkastuksesta, kumpi tulee myöhemmin, TNS kohdan 2.B.2 ohjeiden mukaisesti röntgenmenetelmällä.
1. Ellei repeämiä löydy, niin tee uusi röntgentarkastus kolmen vuoden välein.
 2. Jos röntgentarkastuksessa löytyy repeämiä, jotka ovat TNS kohdan 2.B.2 rajoissa, niin tee uusi röntgentarkastus vuoden välein.
 3. Jos röntgentarkastuksessa löytyy TNS kohdan 2.B.2 rajat ylittäviä repeämiä, niin vaihda kappale uuteen ennen seuraavaa lentoa korjauspiirustuksen R.C1.W.174 mukaisesti.
- D.** Sen jälkeen, kun lentokoneen päälaskutelineen kiinnityskappaleet on vaihdettu muutostyön H.310 mukaisesti kappaleisiin, joiden osanumero on C1.W. 1023 (vasen) ja C1.W.1024 (oikea), ei tämän määräyksen mukaisia tarkastuksia enää tarvitse toistaa.

Tämän määräyksen kohdan **B** ja **C** mukaiset toimenpiteet saa tehdä vain Lentoturvallisuushallinnon hyväksymä huolto-organisaatio toimilupansa mukaisesti.

Tämä määräys korvaa määräyksen M 1384/86.