

ILMAILULAITOS
CIVIL AVIATION ADMINISTRATION

PL 50
FIN - 01531 VANTAA, FINLAND
Puhelin/Telephone 09 - 82 771
International + 358 9 82 771
Telefax 09 - 82 772499

LENTOTURVALLISUUSHALLINTO
FLIGHT SAFETY AUTHORITY

LENTOKELPOISUUSMÄÄRÄYS
AIRWORTHINESS DIRECTIVE



M 2717/00

24.1.2000

Lentokelpoisuusmääräyksen noudattaminen on ilma-aluksen jatkuvan lentokelpoisuuden edellytyksenä. Määräyksen mukaisen toimenpiteen saa tehdä ja kuitata, ellei määräyksessä toisin mainita, se jolla ilmailumääräyksen AIR M2-1, AIR M4-1, AIR M5-3, AIR M5-10, AIR M6-1, OPS M2-10, JAR-OPS 1 tai JAR OPS 3 mukaisesti on oikeus tehdä kyseisen ilma-aluksen tai -välineen määräämiskäishuoltoja. Tehty toimenpide on merkittävä ilma-aluksen teknilliseen päiväkirjaan tai purjelentokoneen matkapäiväkirjaan. Lentokelpoisuusmääräys on annettu ilmailulain (281/95) 17§:n perusteella.

The New Piper Aircraft. Siipitukien ja haarukkapulttien tarkastus.

Koskee: Kaikkia Piper J-2-sarjan lentokoneita.

Viite: FAA AD 99-26-19.

Voimaantulo: 1.3.2000.

Voimassaoloaika: Tämä määräys on voimassa toistaiseksi.

Toimenpiteet:

A. Irrota siipituet Piper Service Bulletinin nro. 528D (SB) ohjeiden mukaisesti 1.4.2000 mennessä tai kahden vuoden kuluessa laskettuna viimeisestä lentokelpoisuusmääräyksen M 2071/93 mukaisesta tarkastuksesta, kumpi tulee myöhemmin, ja tee joko kohdan **A.1**, **A.2**, **A.3** tai **A.4** mukaiset toimenpiteet.

1. Tarkasta siipituet SB:n osan I kohdan "INSTRUCTIONS" ohjeiden mukaisesti.

- i) Jos tarkastuksessa siipituissa ei havaita painumia (SB:n määritelmän mukaisesti) tai ei esiinny silmin havaittavaa ulkoista syöpymää, niin käsittele molemmat tuet syöpymänestoaineella SB:n ohjeiden mukaisesti. Toista tarkastus sen jälkeen kahden vuoden välein.
- ii) Jos tarkastuksessa siipituissa havaitaan painumia (SB:n määritelmän mukaisesti) tai syöpymää, niin tee joko kohdan **A.3** tai **A.4** mukaiset toimenpiteet ennen seuraavaa lentoa.

2. Tarkasta siipituet tämän määräyksen liitteen ohjeiden mukaisesti. Tarkastuksen saa tehdä vain sellainen huolto-organisaatio, jolla on oikeus tehdä ultraäänitarkastuksia.

- i) Ellei silmin havaittavaa ulkoista syöpymää havaita ja kaikki tämän määräyksen liitteen mukaiset vaatimukset täytetään, niin käsittele molemmat tuet syöpymänestoaineella SB:n ohjeiden mukaisesti. Toista tarkastus sen jälkeen kahden vuoden välein.
- ii) Jos silmin havaittavaa ulkoista syöpymää havaitaan tai ellei kaikkia tämän määräyksen liitteen mukaisia vaatimuksia täytetä, niin tee joko kohdan **A.3** tai **A.4** mukaiset toimenpiteet ennen seuraavaa lentoa.

3. Asenna valmistajan alkuperäiset siipituet tai valmistusmaan viranomaisen hyväksymät vastaavat osat, jotka on tarkastettu kohdan **A.1** tai **A.2** mukaisesti ja kuitattu lentokelpoisiksi. Tarkasta tuet tämän jälkeen kohdan **A.1** tai **A.2** mukaisesti kahden vuoden välein.

4. Asenna uudet, umpinaiset siipituet (Osanumerot on annettu SB:ssä.) tai vastaavat hyväksytyt siipituet SB:n osan II kohdan "INSTRUCTIONS" ohjeiden mukaisesti. Näihin siipitukikokoonpanoihin kuuluu sekä umpinaiset siipituet että haarukkapultit. Asennuksen jälkeen ei kohdan **A** tai **B** mukaista tarkastusta enää tarvitse tehdä.

B. Irrota siipitukien haarukkapultit 100 lentotunnin kuluessa tämän määräyksen voimaantumisesta tai 500 lentotunnin kuluessa laskettuna viimeisestä lentokelpoisuusmääräyksen M 2071/93 mukaisesta tarkastuksesta, kumpi tulee myöhemmin, ja tee joko kohdan **B.1**, **B.2** tai **B.3** mukaiset toimenpiteet.

1. Tarkasta haarukkapultit hyväksytyllä magneettihiukkasmenetelmällä.

- i) Jos tarkastuksessa ei havaita murtumia, niin toista tarkastus 500 lentotunnin välein edellyttäen, että kohdan **B.1.ii.b** ja **B.1.ii.c** vaatimukset täytetään.
- ii) Vaihda haarukkapultit uusiin jonakin alla mainituista ajankohdista:
 - (a) Jos yhdestäkään haarukkapultista löytyy murtumia, niin vaihda ne uusiin ennen seuraavaa lentoa.

- (b) Jos kone on parhaillaan tai on ollut viimeisen 2000 lentotunnin aikana kellukkeilla, eikä edellä mainitussa tarkastuksessa havaita murtumia, niin vaihda ne uusiin, kun ne saavuttavat 1000 tunnin kokonaislentoajan tai seuraavan 100 lentotunnin kuluessa, kumpi tulee myöhemmin.
- (c) Ellei kone ole ollut viimeisen 2000 lentotunnin aikana kellukkeilla, eikä edellä mainitussa tarkastuksessa havaita murtumia, niin vaihda ne uusiin, kun ne saavuttavat 2000 tunnin kokonaislentoajan tai seuraavan 100 lentotunnin kuluessa, kumpi tulee myöhemmin.
- iii) Uusien pulttien on oltava samannumeroiset kun vanhojen ja niissä on oltava valssatut kierteet.
- iv) 500 tunnin tarkastus on tehtävä myös haarukkapulttien vaihdon jälkeen.
- 2. Asenna valmistajan alkuperäiset haarukkapultit. Tarkasta ne kohdassa **B.1.i**, **B.1.ii**, **B.1.iii** ja **B.I.iv** määritellyin väliajoin.
- 3. Asenna uudet, umpinaiset siipituet (Osanumerot on annettu SB:ssä) SB:n osan II ohjeiden mukaisesti.. Nämä on jo saatettu asentaa kohdan **A.4.** mukaisesti. Sen jälkeen ei kohdan **A** tai **B** mukaista tarkastusta enää tarvitse toistaa.
- C. Jos kohdan **A.4** tai **B.3** mukaisesti asennettuihin siipitukiin porataan reikiä varusteiden kiinnittämiseksi, niin tarkasta tuet 24 kuukauden välein kohdan **A.1** ja **A.2** menetelmien mukaisesti.
- D. Tee jompikumpi seuraavista toimenpiteistä viimeistään 1.4.2000 ja aina uuden siipituen asentamisen jälkeen.
 - 1. Kiinnitä tarra ”NO STEP”, jolla on Piperin osanumero 80944-02, molempiin siipitukiin noin 15 cm päähän tukien alapäästä siten, että teksti on luettavissa koneeseen noustaessa ja siitä poistuttaessa.
 - 2. Maalaa teksti ”NO STEP” tai ”ÄLÄ ASTU” molempiin siipitukiin noin 15 cm päähän tukien alapäästä siten, että teksti on luettavissa koneeseen noustaessa ja siitä poistuttaessa.