

ILMAILULAITOS
CIVIL AVIATION ADMINISTRATION

PL 50
FIN - 01531 VANTAA, FINLAND
Puhelin/Telephone 09 - 82 771
International + 358 9 82 771
Telefax 09 - 82 772499

LENTOTURVALLISUUSHALLINTO
FLIGHT SAFETY AUTHORITY**LENTOKELPOISUUSMÄÄRÄYS**
AIRWORTHINESS DIRECTIVE**M 2714/99**

31.12.1999

Lentokelpoisuusmääräyksen noudattaminen on ilma-aluksen jatkuvan lentokelpoisuuden edellytyksenä. Määräyksen mukaisen toimenpiteen saa tehdä ja kuitata, ellei määräyksessä toisin mainita, se jolla ilmailumääräyksen AIR M2-1, AIR M4-1, AIR M5-3, AIR M5-10, AIR M6-1, OPS M2-10, JAR-OPS 1 tai JAR OPS 3 mukaisesti on oikeus tehdä kyseisen ilma-aluksen tai -välineen määräämiä kaishuoltoja. Tehty toimenpide on merkittävä ilma-aluksen teknilliseen päiväkirjaan tai purjelentokoneen matkapäiväkirjaan. Lentokelpoisuusmääräys on annettu ilmailulain (281/95) 17§:n perusteella.

AlliedSignal. Lentotoimintarajoitus.

Koskee: Kaikkia niitä alla lueteltuja AlliedSignal-lennonsuunnistuslaitteistoja, joita ei ole yhdistetty inertialaitteisiin..

GNS 500	P/N 10050-X-XX-XXXX
GNS 1000	P/N 30150-0X-0X
GNS-XES	P/N 17450-XXXX-XXXX
GNS-XLS	P/N 17960-0101-XXXX
GNS-X NMU	P/N 14141-XXXX-XXXX
GNS-XSC	P/N 16670-0101-XXXX
GNS-XLS	P/N 17960-0102-XXXX ilman ohjelmistomuutosta 4 tai uudempaa
GNS-XL	P/N 18355-XXXX-XXXX ilman ohjelmistomuutosta 4 tai uudempaa
CDU-XLS	P/N 14141-0624 ilman ohjelmistomuutosta 5 tai uudempaa

Viite: Consigne de Navigabilité CN1999-514.

Voimaantulo: 15.1.2000

Voimassaoloaika: Tämä määräys on voimassa toistaiseksi.

Toimenpiteet: Lisää seuraava rajoitus ilma-aluksen lentokäsikirjan rajoitusosaan ennen seuraavaa lentoa:

"From January 15th, 2000 crew shall not use the navigation system or shall enter manually magnetic variations in areas defined hereafter.

AREA	Latitude	Longitude
Northern hemisphere (Northern Canada)	Area between N 60 ⁰ and N 70 ⁰	Area between W 60 ⁰ and W 120 ⁰
Southern area (Southern Indian Ocean)	Area between S 50 ⁰ and S 60 ⁰	Area between E 40 ⁰ and E 120 ⁰

It is recalled that magnetic variation shall be entered manually for latitude greater than N 70⁰ or greater than S 60⁰ as described in AlliedSignal pilot's guide."

SERVICE MEMO ALLIEDSIGNAL No. 355 R1 käsittelee tätä asiaa.

Toimenpiteen saa tehdä myös ilma-aluksen ohjaaja.

Tämä määräys korvaa määräyksen M 2709/99.