

ILMAILULAITOS
CIVIL AVIATION ADMINISTRATION

PL 50
FIN - 01531 VANTAA, FINLAND
Puhelin/Telephone 09 - 82 771
International + 358 9 82 771
Telefax 09 - 82 772499

LENTOTURVALLISUUSHALLINTO
FLIGHT SAFETY AUTHORITY

LENTOKELPOISUUSMÄÄRÄYS
AIRWORTHINESS DIRECTIVE



M 2713/99

31.12.1999

Lentokelpoisuusmääräyksen noudattaminen on ilma-aluksen jatkuvan lentokelpoisuuden edellytyksenä. Määräyksen mukaisen toimenpiteen saa tehdä ja kuitata, ellei määräyksessä toisin mainita, se jolla ilmailumääräyksen AIR M2-1, AIR M4-1, AIR M5-3, AIR M5-10, AIR M6-1, OPS M2-10, JAR-OPS 1 tai JAR OPS 3 mukaisesti on oikeus tehdä kyseisen ilma-aluksen tai -välineen määräaikaishuoltoja. Tehty toimenpide on merkittävä ilma-aluksen teknilliseen päiväkirjaan tai purjelentokoneen matkapäiväkirjaan. Lentokelpoisuusmääräys on annettu ilmailulain (281/95) 17§:n perusteella.

Eurocopter France. Korkeusvakaimen salon tarkastus.

Koskee: Kaikkia AS 332C/C1/L1-helikoptereita.

Viite: Consigne de Navigabilité CN 1999-039-073R1.

Voimaantulo: 15.1.2000

Voimassaoloaika: Tämä määräys on voimassa toistaiseksi.

Toimenpiteet:

- A.** Tarkasta seuraavassa huollossa korkeusvakaimen putkisalon osanumero. Jos se on 330A13-2024-01/-02/-03/-04 (Näitä on asennettu metallisiin korkeusvakaimiin, osanumero 332A13-1000-000-00/-01/-02/-03 ja 332A13-1040-00/-01.), niin noudata seuraavien kohtien ohjeita. Muussa tapauksessa tämä määräys ei anna aihetta lisätoimiin, ja se voidaan kuitata täysin tehdyksi.
- B.** Vaihda korkeusvakaimen salko uuteen jokaisessa C-huollossa AS 332 EUROCOPTER Service Bulletinin nro. 01.00.57R1 (SB) kohdan 2.B(1.3) ohjeiden mukaisesti. Tarkasta irrotuksen yhteydessä SB:n kohdan 2.B(2.a) ohjeiden mukaisesti, onko salossa naarmuja.
- C.** Jos helikopteriin jo on tehty C-huolto, niin tee kohdan **B** mukaiset toimenpiteet 500 lentotunnin tai vuoden kuluessa laskettuna 15.3.1999:stä (ellei salkoa ole vaihdettu C-huollon yhteydessä).
- D.** Jos salon lujitemuoviholkki on vaihdettu vähemmän kuin 1400 lentotuntia tai 30 kuukautta sitten, niin tee seuraavat toimenpiteet.
 - 1. Tarkasta salon kovuus ja onko siinä naarmuja 1600 lentotunnin tai 32 kuukauden kuluessa (kumpi tulee ensin) laskettuna holkin vaihdosta SB:n kohdan 2.B(1.1) ja 2.B(2) ohjeiden mukaisesti.
 - 2. Vaihda lujitemuoviholkki tai tarkastustuloksen perusteella salko uuteen SB:n kohdan 2.B(1.2) tai 2.B(1.3) ohjeiden mukaisesti.
- E.** Jos salon lujitemuoviholkki on vaihdettu 1400 lentotuntia tai 30 kuukautta sitten tai aikaisemmin, niin tee kohdan **D** mukaiset toimenpiteet 200 lentotunnin tai kahden kuukauden kuluessa laskettuna 15.3.1999:stä, kumpi tulee ensin.
- F.** Holkin vaihtamisen jälkeen vaihda holkki uuteen 3000 lentotunnin tai kuuden vuoden kuluessa vaihdosta, kumpi tulee ensin, työkortin 55.10.10.703 ohjeiden mukaisesti. Kohdan **B** mukaisia käyntiaikarajoja ei kuitenkaan saa ylittää.

Tämä määräys korvaa määräyksen M 2635/99.