

ILMAILULAITOS
CIVIL AVIATION ADMINISTRATION

PL 50
FIN - 01531 VANTAA, FINLAND
Puhelin/Telephone 09 - 82 771
International + 358 9 82 771
Telefax 09 - 82 772499

LENTOTURVALLISUUSHALLINTO
FLIGHT SAFETY AUTHORITY

LENTOKELPOISUUSMÄÄRÄYS
AIRWORTHINESS DIRECTIVE



M 2710/99
muutos 1
31.1.2000

Lentokelpoisuusmääräyksen noudattaminen on ilma-aluksen jatkuvan lentokelpoisuuden edellytyksenä. Määräyksen mukaisen toimenpiteen saa tehdä ja kuitata, ellei määräyksessä toisin mainita, se jolla ilmailumääräyksen AIR M2-1, AIR M4-1, AIR M5-3, AIR M5-10, AIR M6-1, OPS M2-10, JAR-OPS 1 tai JAR OPS 3 mukaisesti on oikeus tehdä kyseisen ilma-aluksen tai -välineen määrääi kaishuoltoja. Tehty toimenpide on merkittävä ilma-aluksen teknilliseen päiväkirjaan tai purjelentokoneen matkapäiväkirjaan. Lentokelpoisuusmääräys on annettu ilmailulain (281/95) 17§:n perusteella.

Bell. Pääroottorin napakappaleet.

Koskee: Kaikkia helikoptereita Bell 412, 412EP ja 412CF.

Viite: FAA AD99-23-23.

Voimaantulo: 15.1.2000

Voimassaoloaika: Tämä määräys on voimassa toistaiseksi.

Toimenpiteet:

- A.** Tarkasta ennen seuraavaa lentoa pääroottorin navan ikeen (yoke) osanumero. Jos se on 412-010-101-123 tai -127, niin noudata seuraavien kohtien ohjeita. Muussa tapauksessa tämä määräys ei anna aiheutta lisätoimiin, ja se voidaan kuitata täysin tehdyksi.
- B.** Tee alla oleva tarkastus 10 lentotunnin kuluessa, jos ikeen kokonaiskäyntiaika on 4500 tuntia tai enemmän, tai kolmen kuukauden kuluessa, jos ikeen kokonaiskäyntiaika on alle 4500 tuntia; kuitenkin viimeistään, kun käyntiaika nousee 4500 tuntiin.
Tarkasta ja mittaa ikeen paksuus Bell Helicopter Textron, Inc. Alert Service Bulletinin 412-98-93 tai 412CF-98-5 kohdan 1 – 6 ohjeiden mukaisesti. Jos ies jossakin kohdassa on ohuempi kuin 12,2 mm (0.478 in), niin lisää osan käyntiaikaan laitekortissa 500 tuntia.

Tämä määräys korvaa määräyksen M2710/99.