

ILMAILULAITOS
CIVIL AVIATION ADMINISTRATION

PL 50
FIN - 01531 VANTAA, FINLAND
Puhelin/Telephone 09 - 82 771
International + 358 9 82 771
Telefax 09 - 82 772499

LENTOTURVALLISUUSHALLINTO
FLIGHT SAFETY AUTHORITY

LENTOKELPOISUUSMÄÄRÄYS
AIRWORTHINESS DIRECTIVE



M 2707/99
muutos 1
22.2.2000

Lentokelpoisuusmääräyksen noudattaminen on ilma-aluksen jatkuvan lentokelpoisuuden edellytyksenä. Määräyksen mukaisen toimenpiteen saa tehdä ja kuitata, ellei määräyksessä toisin mainita, se jolla ilmailumääräyksen AIR M2-1, AIR M4-1, AIR M5-3, AIR M5-10, AIR M6-1, OPS M2-10, JAR-OPS 1 tai JAR OPS 3 mukaisesti on oikeus tehdä kyseisen ilma-aluksen tai -välineen määrääi kaishuoltoja. Tehty toimenpide on merkittävä ilma-aluksen teknilliseen päiväkirjaan tai purjelentokoneen matkapäiväkirjaan. Lentokelpoisuusmääräys on annettu ilmailulain (281/95) 17§:n perusteella.

LET/AEROTECHNIK. Korkeusvakaimen kiinnityskorvakkeet.

Koskee: Kaikkia purjelentokoneita L13 Blánik ja moottoripurjelentokoneita L13SW Vivat, L13SL Vivat ja L13SEH Vivat.

Viite: Tsekin tasavallan AD CR1112/1999R1.

Voimaantulo: 15.3.2000

Voimassaoloaika: Tämä määräys on voimassa toistaiseksi.

Toimenpiteet:

A. Tarkasta ennen seuraavaa lentoa korkeusvakaimen kiinnityskorvakkeet, osanumero A102021N, LET Mandatory bulletinin L13/085a tai AEROTECHNIK Mandatory bulletinin c.SW13-048a/SEH13-005a/SL13-004a ohjeiden mukaisesti.
Bulletinin mukaisen pyörrevirtatarkastuksen saa tehdä vain Lentoturvallisuushallinnon hyväksymä huolto-organisaatio toimilupansa mukaisesti ja kovuustarkastuksen purjelentokoneen omistaja .

B. Jos kiinnityskorvakkeen aines ei täytä bulletinin vaatimuksia, niin vaihda korvake uuteen ennen seuraavaa lentoa.

Tämä määräys korvaa määräyksen M 2707/99.