

ILMAILULAITOS
CIVIL AVIATION ADMINISTRATION

PL 50
FIN - 01531 VANTAA, FINLAND
Puhelin/Telephone 09 - 82 771
International + 358 9 82 771
Telefax 09 - 82 772499

LENTOTURVALLISUUSHALLINTO
FLIGHT SAFETY AUTHORITY

LENTOKELPOISUUSMÄÄRÄYS
AIRWORTHINESS DIRECTIVE



M 2700/99

10.11.1999

Lentokelpoisuusmääräyksen noudattaminen on ilma-aluksen jatkuvan lentokelpoisuuden edellytyksenä. Määräyksen mukaisen toimenpiteen saa tehdä ja kuitata, ellei määräyksessä toisin mainita, se jolla ilmailumääräyksen AIR M2-1, AIR M4-1, AIR M5-3, AIR M5-10, AIR M6-1, OPS M2-10, JAR-OPS 1 tai JAR OPS 3 mukaisesti on oikeus tehdä kyseisen ilma-aluksen tai -välineen määräämiä kaishuoltoja. Tehty toimenpide on merkittävä ilma-aluksen teknilliseen päiväkirjaan tai purjelentokoneen matkapäiväkirjaan. Lentokelpoisuusmääräys on annettu ilmailulain (281/95) 17§:n perusteella.

SOCATA. Potkurin säätövivun vaihto.

Koskee: Kaikkia lentokoneita TB20 ja TB21.

Viite: Consigne de Navigabilité CN 1999-386.

Voimaantulo: 15.12.1999

Voimassaoloaika: Tämä määräys on voimassa toistaiseksi.

Toimenpiteet:

- A.** Tarkasta seuraavassa huollossa, mutta kuitenkin viimeistään 31.12.1999, onko lentokoneen sarjanumero 1899 tai 1904 – 1909 (TB20) tai 1911 (TB21) tai onko koneeseen asennettu SOCATA:n 22.3.1999 ja 31.8.1999 välisenä aikana toimittama potkurin säätövipu. Jos jompikumpi ehto täytetään, niin tee kohdan **B** mukaiset toimenpiteet. Muussa tapauksessa tämä määräys ei anna aiheutta lisätoimiin, ja se voidaan kuitata täysin tehdyksi.
- B.** Vaihda potkurin säätövipu oikean malliseen viimeistään 31.1.2000 SOCATA Mandatory Service Bulletinin nro. BS10-112-61 ohjeiden mukaisesti.