

ILMAILULAITOS
CIVIL AVIATION ADMINISTRATION

PL 50
FIN - 01531 VANTAA, FINLAND
Puhelin/Telephone 09 - 82 771
International + 358 9 82 771
Telefax 09 - 82 772499

LENTOTURVALLISUUSHALLINTO
FLIGHT SAFETY AUTHORITY

LENTOKELPOISUUSMÄÄRÄYS
AIRWORTHINESS DIRECTIVE



M 2694/99

8.10.1999

Lentokelpoisuusmääräyksen noudattaminen on ilma-aluksen jatkuvan lentokelpoisuuden edellytyksenä. Määräyksen mukaisen toimenpiteen saa tehdä ja kuitata, ellei määräyksessä toisin mainita, se jolla ilmailumääräyksen AIR M2-1, AIR M4-1, AIR M5-3, AIR M5-10, AIR M6-1, OPS M2-10, JAR-OPS 1 tai JAR OPS 3 mukaisesti on oikeus tehdä kyseisen ilma-aluksen tai -välineen määräaikaishuoltoja. Tehty toimenpide on merkittävä ilma-aluksen teknilliseen päiväkirjaan tai purjelentokoneen matkapäiväkirjaan. Lentokelpoisuusmääräys on annettu ilmailulain (281/95) 17§:n perusteella.

Eurocopter Deutschland. Pyrstöroottoriakselin laakerikorvakkeen laippa.

Koskee: Kaikkia helikoptereita EC135.

Viite: LBA LTA1999-199/3.

Voimaantulo: 1.11.1999

Voimassaoloaika: Tämä määräys on voimassa toistaiseksi.

Toimenpiteet:

- A.** Tarkasta ennen seuraavaa lentoa helikopterin sarjanumero. Jos se on 0005 – 0120, niin noudata seuraavien kohtien ohjeita. Muussa tapauksessa tämä määräys ei anna aiheutta lisätoimiin, ja se voidaan kuitata täysin tehdyksi.
- B.** Tarkasta pyrstöroottoriakselin laakerikorvakkeen laippa ennen seuraavaa lentoa EUROCOPTER DEUTSCHLAND Alert Service Bulletinin SB nro. EC 135-53A-010 Revision 2 osan 3.A ohjeiden mukaisesti ja sen jälkeen 15 lentotunnin välein. Sen jälkeen, kun kohdan C mukaiset toimenpiteet on tehty, on tarkastusväli 50 lentotuntia. Jos murtumia havaitaan, niin vaihda laippa uuteen ennen seuraavaa lentoa.
Lisää tarkastus helikopterin huolto-ohjelmaan.
- C.** Asenna laakerin lisäkorvake viimeistään 7.11.1999 SB nro. EC 135-53A-010 revision 2 osan 3.B ohjeiden mukaisesti.

Tämä määräys korvaa määräyksen M 2676/99.