

ILMAILULAITOS
CIVIL AVIATION ADMINISTRATION

PL 50
FIN - 01531 VANTAA, FINLAND
Puhelin/Telephone 09 - 82 771
International + 358 9 82 771
Telefax 09 - 82 772499

LENTOTURVALLISUUSHALLINTO
FLIGHT SAFETY AUTHORITY

LENTOKELPOISUUSMÄÄRÄYS
AIRWORTHINESS DIRECTIVE



M 2693/99

8.10.1999

Lentokelpoisuusmääräyksen noudattaminen on ilma-aluksen jatkuvan lentokelpoisuuden edellytyksenä. Määräyksen mukaisen toimenpiteen saa tehdä ja kuitata, ellei määräyksessä toisin mainita, se jolla ilmailumääräyksen AIR M2-1, AIR M4-1, AIR M5-3, AIR M5-10, AIR M6-1, OPS M2-10, JAR-OPS 1 tai JAR OPS 3 mukaisesti on oikeus tehdä kyseisen ilma-aluksen tai -välineen määräaikaishuoltoja. Tehty toimenpide on merkittävä ilma-aluksen teknilliseen päiväkirjaan tai purjelentokoneen matkapäiväkirjaan. Lentokelpoisuusmääräys on annettu ilmailulain (281/95) 17§:n perusteella.

Teledyne Continental. Kampiakselin tarkastus.

Koskee: Kaikkia mäntämoottoreita Teledyne Continental Motors (TCM) O-470, IO-470, TSIO-470, IO-520, TSIO-520, GTSIO-520, LTSIO-520, IO-550, TSIO-550 ja TSIO-550.

Viite: FAA AD 99-19-01.

Voimaantulo: 1.11.1999

Voimassaoloaika: Tämä määräys on voimassa toistaiseksi.

Toimenpiteet:

- A.** Tarkasta ennen seuraavaa lentoa, onko moottorin sarjanumero lueteltu TCM Critical Service Bulletinissa CSB 99-3C tai 99-6A (Nämä moottorit on valmistettu tai uudelleen rakennettu 1.1.1998 ja 31.12.1998 välisenä aikana) tai onko moottoriin asennettu kampiakseli, joka on valmistettu 1.1.1998 ja 31.12.1998 välisenä aikana. Jos jompikumpi ehto täyttyy, niin tee alla olevien kohtien mukaiset toimenpiteet. Muussa tapauksessa tämä määräys ei anna aihetta lisätoimiin, ja se voidaan kuitata täysin tehdyksi.
- B.** Jos moottorin sarjanumero on lueteltu TCM CSB 99-3C:n sivulla 3 – 12 tai TCM CSB99-6A:n sivulla 2 ja 3 ja sen käyntiaika tämän määräyksen voimaan astuessa on 500 tuntia tai vähemmän, niin tarkasta kampiakseli silmämääräisesti ja ultraäänimenetelmällä 10 lentotunnin kuluessa TCM CSB 99-3C:n tai TCM CSB99-6A:n (GTSIO-520) osan A ja B ohjeiden mukaisesti, ellei jo ole tarkastettu mainittujen bulletinien aikaisempien laitosten mukaisesti. Tarkastuksen saa tehdä vain TCM:n edustaja.
1. Jos murtumia havaitaan, niin vaihda kampiakseli ennen lentotoiminnan jatkamista uuteen, jolla on sama osanumero.
 2. Ellei murtumia havaita, niin kokoa moottori. Lisätoimia ei vaadita.
- C.** Jos moottorin sarjanumero on lueteltu TCM CSB 99-3C:n sivulla 3 – 12 tai TCM CSB99-6A:n sivulla 2 ja 3 ja sen käyntiaika tämän määräyksen voimaan astuessa on yli 500 tuntia, niin tarkasta kampiakseli silmämääräisesti ja ultraäänimenetelmällä seuraavassa huollossa tai 50 lentotunnin kuluessa, kumpi tulee ensin, TCM CSB 99-3C:n osan A ja B tai TCM CSB99-6A:n (GTSIO-520) osan A ja B ohjeiden mukaisesti, ellei jo ole tarkastettu mainittujen bulletinien aikaisempien laitosten mukaisesti. Tarkastuksen saa tehdä vain TCM:n edustaja.
1. Jos murtumia havaitaan, niin vaihda kampiakseli ennen lentotoiminnan jatkamista uuteen, jolla on sama osanumero.
 2. Ellei murtumia havaita, niin kokoa moottori. Lisätoimia ei vaadita.
- D.** Jos moottorin sarjanumeroa ei ole lueteltu TCM CSB 99-3:n sivulla 3 – 12, mutta siihen on asennettu kampiakseli, joka on valmistettu 1.1.1998 ja 31.12.1998 välisenä aikana, ja jonka käyntiaika tämän määräyksen voimaan astuessa on 500 tuntia tai vähemmän, niin tarkasta kampiakseli silmämääräisesti ja ultraäänimenetelmällä 10 lentotunnin kuluessa TCM CSB 99-3C:n osan A ja B tai TCM CSB99-6A:n (GTSIO-520) osan A ja B ohjeiden mukaisesti, ellei jo ole tarkastettu mainittujen bulletinien aikaisempien laitosten mukaisesti. Tarkastuksen saa tehdä vain TCM:n edustaja.
1. Jos murtumia havaitaan, niin vaihda kampiakseli ennen lentotoiminnan jatkamista uuteen, jolla on sama osanumero.
 2. Ellei murtumia havaita, niin kokoa moottori. Lisätoimia ei vaadita.
- E.** Jos moottorin sarjanumeroa ei ole lueteltu TCM CSB 99-3:n sivulla 3 – 12, mutta siihen on asennettu kampiakseli, joka on valmistettu 1.1.1998 ja 31.12.1998 välisenä aikana, ja jonka käyntiaika tämän määräyksen voimaan astuessa on yli 500 tuntia, niin tarkasta kampiakseli silmämääräisesti ja ultraäänimenetelmällä seuraavassa huollossa tai 50 lentotunnin kuluessa, kumpi tulee ensin, TCM CSB 99-3C:n tai TCM CSB99-6A:n (GTSIO-520)

osan A ja B ohjeiden mukaisesti, ellei jo ole tarkastettu mainittujen bulletinien aikaisempien laitosten mukaisesti. Tarkastuksen saa tehdä vain TCM:n edustaja.

1. Jos murtumia havaitaan, niin vaihda kampiakseli ennen lentotoiminnan jatkamista uuteen, jolla on sama osanumero.
2. Ellei murtumia havaita, niin kokoa moottori. Lisätoimia ei vaadita.

F. Tämän määräyksen voimaan astumisen jälkeen saa 1.1.1998 ja 31.12.1998 välisenä aikana valmistetun kampiakselin asentaa moottoriin vain, jos se on tarkastettu ja merkitty uudestaan TCM CSB 99-3C:n tai TCM CSB99-6A:n (GTSIO-520) osan C ohjeiden mukaisesti. Tarkastuksen saa tehdä vai Teledyne Continental Motors.

Huom. 1: Kampiakselin sarjanumero on muotoa C229805N. Tässä ensimmäinen kirjain merkitsee valmistuskuukautta; A on tammikuu ja L joulukuu. Kaksi seuraavaa numeroa merkitsevät kuukauden päivää. Kaksi seuraavaa numeroa merkitsevät valmistusvuoden kahta viimeistä numeroa. Kaksi viimeistä numeroa merkitsevät kampiakselin juoksevaa numeroa kyseisenä valmistuspäivänä. Viimeinen kirjan "N" merkitsee sitä, että kyseessä on kampiakselin sarjanumero. Esimerkissä kampiakseli on viides, joka on valmistettu maaliskuun 22 päivänä vuonna 1998. Tämän määräyksen kannalta olennaisia ovat vuotta merkitsevät kaksi numeroa eli sarjanumeromerkinnän neljäs ja viides merkki. Kampiakselin sarjanumero on leimattu potkurilaipan reunaan.

Huom. 2: TCM CSB 99-3C:ssä ja TCM CSB 99-6A:ssa luetellut sarjanumerot eivät sisällä kirjaimia. Uudelleen rakennettujen moottoreiden sarjanumeron perässä on kirjain "R".

Tämän määräyksen kohdan **B – E** mukaiset toimenpiteet saa tehdä vain Lentoturvallisuushallinnon hyväksymä huolto-organisaatio toimilupansa mukaisesti.

Tämä määräys korvaa määräyksen M 2662/99.