

ILMAILULAITOS
CIVIL AVIATION ADMINISTRATION

PL 50
FIN - 01531 VANTAA, FINLAND
Puhelin/Telephone 09 - 82 771
International + 358 9 82 771
Telefax 09 - 82 772499

LENTOTURVALLISUUSHALLINTO
FLIGHT SAFETY AUTHORITY

LENTOKELPOISUUSMÄÄRÄYS
AIRWORTHINESS DIRECTIVE



M 2683/99

30.7.1999

Lentokelpoisuusmääräyksen noudattaminen on ilma-aluksen jatkuvan lentokelpoisuuden edellytyksenä. Määräyksen mukaisen toimenpiteen saa tehdä ja kuitata, ellei määräyksessä toisin mainita, se jolla ilmailumääräyksen AIR M2-1, AIR M4-1, AIR M5-3, AIR M5-10, AIR M6-1, OPS M2-10, JAR-OPS 1 tai JAR OPS 3 mukaisesti on oikeus tehdä kyseisen ilma-aluksen tai -välineen määrääi kaishuoltoja. Tehty toimenpide on merkittävä ilma-aluksen teknilliseen päiväkirjaan tai purjelentokoneen matkapäiväkirjaan. Lentokelpoisuusmääräys on annettu ilmailulain (281/95) 17§:n perusteella.

SOCATA. Sivuvakaimen etukiinnitys.

Koskee: Kaikkia lentokoneita TB9, TB10, TB20, TB21 ja TB200.

Viite: Consigne de Navigabilité CN1999-319.

Voimaantulo: 15.8.1999.

Voimassaoloaika: Tämä määräys on voimassa toistaiseksi.

Toimenpiteet:

- A.** Tarkasta ennen jokaista lentoa, kunnes kohdan **B** mukaiset toimenpiteet on tehty, esiintyykö sivuvakaimen johtoreunan ja rungon välissä välystä. Jos välystä löytyy, niin ota yhteys valmistajaan (kohta **B.2**) ennen seuraavaa lentoa.
- B.** Tarkasta 50 lentotunnin kuluessa tai seuraavassa huollossa, kumpi tulee ensin, sivuvakaimen johtoreunassa olevan raitisilma-aukon kautta, onko sivuvakaimen johtoreunan ja rungon välisessä liitoksessa vahviketta.
1. Jos vahvike on asennettu, ei lisätoimenpiteitä vaadita.
 2. Ellei vahviketta ole asennettu, niin ota ennen lentotoiminnan jatkamista yhteys valmistajaan: Direction de Services SOCATA, B.P. 930, F-65009 TARBES CEDEX, Ranska. puhelin: + 33-5-62417650, faksi: +33-5-62417654