

ILMAILULAITOS
CIVIL AVIATION ADMINISTRATION

PL 50
FIN - 01531 VANTAA, FINLAND
Puhelin/Telephone 09 - 82 771
International + 358 9 82 771
Telefax 09 - 82 772499

LENTOTURVALLISUUSHALLINTO
FLIGHT SAFETY AUTHORITY

LENTOKELPOISUUSMÄÄRÄYS
AIRWORTHINESS DIRECTIVE



M 2673/99

12.7.1999

Lentokelpoisuusmääräyksen noudattaminen on ilma-aluksen jatkuvan lentokelpoisuuden edellytyksenä. Määräyksen mukaisen toimenpiteen saa tehdä ja kuitata, ellei määräyksessä toisin mainita, se jolla ilmailumääräyksen AIR M2-1, AIR M4-1, AIR M5-3, AIR M5-10, AIR M6-1, OPS M2-10, JAR-OPS 1 tai JAR OPS 3 mukaisesti on oikeus tehdä kyseisen ilma-aluksen tai -välineen määrääi kaishuoltoja. Tehty toimenpide on merkittävä ilma-aluksen teknilliseen päiväkirjaan tai purjelentokoneen matkapäiväkirjaan. Lentokelpoisuusmääräys on annettu ilmailulain (281/95) 17§:n perusteella.

Eurocopter Deutschland. Lapavaimentimien pulttien tarkastus.

Koskee: Kaikkia helikoptereita EC135.

Viite: LBA LTA1999-264.

Voimaantulo: 1.8.1999

Voimassaoloaika: Tämä määräys on voimassa toistaiseksi.

Toimenpiteet:

- A.** Tarkasta pääroottorin lapojen lapavaimentimien laakeritukien kiinnityspultit ja varmistuslangat päivän viimeisen lennon jälkeen ja sen jälkeen 15 lentotunnin välein Eurocopter Deutschland Alert Service Bulletinin nro. EC 135-62A-005 (SB) ohjeiden mukaisesti. Jos vikoja ilmenee, niin tee kohdan **B** mukaiset toimenpiteet ennen seuraavaa lentoa.
- B.** Vaihda kiinnityspultti, mutteri ja laakeritappi korjattuun SB:n ohjeiden mukaisesti.
- C.** Sen jälkeen kun kaikki kiinnityspultit, laakeritapit ja mutterit on vaihdettu korjattuihin kohdan **B** mukaisesti, ei tämän määräyksen mukaisia tarkastuksia enää tarvitse toistaa.