

ILMAILULAITOS
CIVIL AVIATION ADMINISTRATION

PL 50
FIN - 01531 VANTAA, FINLAND
Puhelin/Telephone 09 - 82 771
International + 358 9 82 771
Telefax 09 - 82 772499

LENTOTURVALLISUUSHALLINTO
FLIGHT SAFETY AUTHORITY**LENTOKELPOISUUSMÄÄRÄYS**
AIRWORTHINESS DIRECTIVE**M 2672/99**

2.7.1999

Lentokelpoisuusmääräyksen noudattaminen on ilma-aluksen jatkuvan lentokelpoisuuden edellytyksenä. Määräyksen mukaisen toimenpiteen saa tehdä ja kuitata, ellei määräyksessä toisin mainita, se jolla ilmailumääräyksen AIR M2-1, AIR M4-1, AIR M5-3, AIR M5-10, AIR M6-1, OPS M2-10, JAR-OPS 1 tai JAR OPS 3 mukaisesti on oikeus tehdä kyseisen ilma-aluksen tai -välineen määrääi kaishuoltoja. Tehty toimenpide on merkittävä ilma-aluksen teknilliseen päiväkirjaan tai purjelentokoneen matkapäiväkirjaan. Lentokelpoisuusmääräys on annettu ilmailulain (281/95) 17§:n perusteella.

MD Helicopters. Pyrstöroottorin haarukkakapale.**Koskee:** Kaikkia helikoptereita 369D ja 369E.**Viite:** FAA AD 99-13-09.**Voimaantulo:** 15.7.1999.**Voimassaoloaika:** Tämä määräys on voimassa toistaiseksi.**Toimenpiteet:**

- A.** Tarkasta ennen seuraavaa lentoa, onko helikopterin pyrstöroottoriin asennettu haarukkakappale osanumeroltaan 369D21701-21. Jos kappale on asennettu, niin noudata seuraavien kohtien ohjeita. Muussa tapauksessa tämä määräys ei anna aiheutta lisätoimiin, ja se voidaan kuitata täysin tehdyksi.
- B.** Tarkasta ennen seuraavaa lentoa MD Helicopters, Inc. Service Bulletinin SB369D-198, SB369E-092 (SB) ohjeiden mukaisesti, onko haarukkakappaleen varsissa harjanteet. Jos harjanteita ei ole, niin noudata seuraavien kohtien ohjeita. Muussa tapauksessa tämä määräys ei anna aiheutta lisätoimiin, ja se voidaan kuitata täysin tehdyksi.
- C.** Puhdista ennen seuraavaa lentoa haarukkakappaleen koneistetut osat kemiallisesti maalista, ja tarkasta kappale väritunkeumamenetelmällä (MIL-STD-6866 tai ASTM-E1417) sekä silmämääräisesti 10 kertaa suurentavan suurennuslasin avulla SB:n ohjeiden mukaisesti. Jos murtumia havaitaan, niin vaihda kappale uuteen, lentokelpoiseen, jossa on harjanteet.
- D.** Tarkasta haarukkakappale 50 lentotunnin välein silmämääräisesti 10 kertaa suurentavan suurennuslasin avulla SB:n ohjeiden mukaisesti kohdan C tarkastuksen jälkeen. Jos murtumia havaitaan, niin vaihda kappale uuteen, lentokelpoiseen, jossa on harjanteet.
- E.** Sen jälkeen, kun haarukkakappale 369D21701-21 on vaihdettu sellaiseen, jossa on harjanteet, ei tämän määräyksen mukaisia tarkastuksia enää tarvitse toistaa.