

ILMAILULAITOS

CIVIL AVIATION ADMINISTRATION

PL 50

FIN - 01531 VANTAA, FINLAND

Puhelin/Telephone 09 - 82 771

International + 358 9 82 771

Telefax 09 - 82 772499

LENTOTURVALLISUUSHALLINTO

FLIGHT SAFETY AUTHORITY

LENTOKELPOISUUSMÄÄRÄYS

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

**M 2664/99**

1.6.1999

Lentokelpoisuusmääräyksen noudattaminen on ilma-aluksen jatkuvan lentokelpoisuuden edellytyksenä. Määräyksen mukaisen toimenpiteen saa tehdä ja kuitata, ellei määräyksessä toisin mainita, se jolla ilmailumääräyksen AIR M2-1, AIR M4-1, AIR M5-3, AIR M5-10, AIR M6-1, OPS M2-10, JAR-OPS 1 tai JAR OPS 3 mukaisesti on oikeus tehdä kyseisen ilma-aluksen tai -välineen määräämiä kaishuoltoja. Tehty toimenpide on merkittävä ilma-aluksen teknilliseen päiväkirjaan tai purjelentokoneen matkapäiväkirjaan. Lentokelpoisuusmääräys on annettu ilmailulain (281/95) 17§:n perusteella.

Raytheon. Ohjainjärjestelmän hankautuminen

Koskee: Kaikkia lentokoneita Raytheon (entinen Beech) A36, B36TC, 58, 58A, C90A, B200, B300 ja 1900D.

Viite: FAA AD99-09-15.

Voimaantulo: 1.7.1999

Voimassaoloaika: Tämä määräys on voimassa toistaiseksi.

Toimenpiteet:

- A.** Tarkasta ennen seuraavaa lentokoneen sarjanumero. Jos se on lueteltu alla olevassa taulukossa, niin tee kohdan **B** mukaiset toimenpiteet. Muussa tapauksessa tämä määräys ei anna aihetta lisätoimiin, ja se voidaan kuitata täysin tehdyksi.

Tyyppi	Sarjanumerot
A36	E-3058:sta E-3156:een, E-3158:sta E-3170:een, E-3172:sta E-3177:ään, E-3180:sta E-3185:een, E-3187:stä E-3198:aan, E-3200 ja E-3202
B36TC	EA-594:stä EA-610:een, EA-613, EA-615, EA-616, EA-618, EA-619 ja EA-621
58 ja 58A	TH-1806:sta TH-1840:een, TH-1842:sta TH-1854:ään, TH-1856, TH-1860:sta TH-1867:ään ja TH-1870
C90A	LJ-1459:stä LJ-1504:ään, LJ-1506:sta LJ-1523:een ja LJ-1525:stä LJ-1530:een
B200	BB-1551:stä BB-1591:een, BB-1593:sta BB-1622:een ja BB-1624:stä BB-1627:ään
B300	FL-152:sta FL-179:ään, FL-181:stä FL-187:ään, FL-189, FL-190, FL-192, FL-194, FL-196:sta FL-205:een, FL-207, FL-210 ja FL-211
1900D	UE-1:stä UE-319:ään, UE-321, UE-323:sta UE-328:aan, UE-330 ja UE-332

- B.** Tarkasta 25 lentotunnin kuluessa Raytheon Mandatory Service Bulletinin SB27-3232 kohdan Accomplishment Instructions ohjeiden mukaisesti, koskettaako ohjainjärjestelmä johonkin mittaritaulun etupuolella sijaitsevaan komponenttiin tai onko ohjainjärjestelmän ja komponentin välinen etäisyys liian pieni. Jos puutteita havaitaan, niin kiinnitä komponentit uudestaan ennen seuraavaa lentoa bulletinin ohjeiden mukaisesti.
- C.** Jos kohdan **B** mukaiset toimenpiteet jo on tehty Raytheon Safety Communiqué Nro. 149 tai sen revision 1 mukaisesti, ei lisätoimia vaadita.