

ILMAILULAITOS
CIVIL AVIATION ADMINISTRATION

PL 50
FIN - 01531 VANTAA, FINLAND
Puhelin/Telephone 09 - 82 771
International + 358 9 82 771
Telefax 09 - 82 772499

LENTOTURVALLISUUSHALLINTO
FLIGHT SAFETY AUTHORITY

LENTOKELPOISUUSMÄÄRÄYS
AIRWORTHINESS DIRECTIVE



M 2661/99

7.5.1999

Lentokelpoisuusmääräyksen noudattaminen on ilma-aluksen jatkuvan lentokelpoisuuden edellytyksenä. Määräyksen mukaisen toimenpiteen saa tehdä ja kuitata, ellei määräyksessä toisin mainita, se jolla ilmailumääräyksen AIR M2-1, AIR M4-1, AIR M5-3, AIR M5-10, AIR M6-1, OPS M2-10, JAR-OPS 1 tai JAR OPS 3 mukaisesti on oikeus tehdä kyseisen ilma-aluksen tai -välineen määräaikaishuoltoja. Tehty toimenpide on merkittävä ilma-aluksen teknilliseen päiväkirjaan tai purjelentokoneen matkapäiväkirjaan. Lentokelpoisuusmääräys on annettu ilmailulain (281/95) 17§:n perusteella.

Bombardier. Syöpymätarkastus II.

Koskee: Kaikkia niitä Bombardier Inc. (entinen deHavilland Inc.) DHC-6 "Twin Otter"-lentokoneita, joihin on tehty lentokelpoisuusmääräyksen M 2198/94 tai M2198/94 muutos 1 mukaiset toimenpiteet.

Viite: Transport Canada AD CF-99-11.

Voimaantulo: 1.6.1999.

Voimassaoloaika: Tämä määräys on voimassa toistaiseksi.

Toimenpiteet: Toteuta kaikki de Havilland DHC-6 Twin Otter Corrosion Prevention and Control (CPC) Manualin, PSM 1-6-5, Revision 1 (16.12.1998) tai uudemman revision (jäljempänä "käsikirja") 3. osan mukaiset syöpymäntorjuntatehtävät (CT) alla olevan kohdan **A** tai **B** mukaisen aikataulun mukaisesti lentokoneen syöpymien pitämiseksi 1. tasolla.

- A.** Tee käsikirjan 3. osan 3.0 luvun mukaiset kaikki seitsemän perustehtävää yhden kalenterivuoden aikana jaksoin, jotka eivät ylitä käsikirjan mukaista Repeat Interval-jaksoa (R), laskettuna siitä vuodesta, jolloin lentokone tarkastettiin M 2198/94:n tai M 2198/94 muutos 1:n mukaisesti. Työ voidaan tehdä korkeintaan viiden huollon yhteydessä yhden vuoden kuluessa, mikäli jokaisessa huollossa toteutetaan ainakin käsikirjan 3. osan 1. liitteen mukainen täydellinen "Year of Cards".
- B.** Tee käsikirjan 3. osan 3.0 luvun mukaiset kaikki seitsemän perustehtävää yhden huollon yhteydessä vuosittain käsikirjan 3. osan 1. liitteen tarkastusohjelman mukaisesti sen jälkeen, kun CT:t on toteutettu seuraavan aikataulun mukaisesti:
1. Jos lentokoneelle on tehty M 2198/94:n mukaiset toimenpiteet vuonna 1994 tai 1995, niin toteuta 1. ja 2. vuoden CT:t ennen 31.12.1999, 3. ja 4. vuoden CT:t vuonna 2000 ja 5. vuoden CT:t vuonna 2001. Toista 1. vuoden CT:t vuonna 2003, 2. vuoden CT:t vuonna 2004, 3. vuoden CT:t vuonna 2005, 4. vuoden CT:t vuonna 2006 ja 5. vuoden CT:t vuonna 2007. Toista CT:t sen jälkeen korkeintaan viiden vuoden välein. 1. ja 2. vuoden CT:t voidaan toteuttaa erillisten huoltojen yhteydessä vuonna 1999 ja 3. ja 4. vuoden CT:t erillisten huoltojen yhteydessä vuonna 2000.
 2. Jos lentokoneelle on tehty M 2198/94:n mukaiset toimenpiteet vuonna 1996, niin toteuta 1. vuoden CT:t ennen 31.12.1999, 2. vuoden CT:t vuonna 2000, 3. ja 4. vuoden CT:t vuonna 2001 ja 5. vuoden CT:t vuonna 2002. Toista 1. vuoden CT:t vuonna 2003, 2. vuoden CT:t vuonna 2004, 3. vuoden CT:t vuonna 2005, 4. vuoden CT:t vuonna 2006 ja 5. vuoden CT:t vuonna 2007. Toista CT:t sen jälkeen korkeintaan viiden vuoden välein. 3. vuoden ja 4. CT:t voidaan toteuttaa erillisten huoltojen yhteydessä vuonna 2001.
 3. Jos lentokoneelle on tehty M 2198/94:n mukaiset toimenpiteet vuonna 1997, niin toteuta 1. vuoden CT:t vuonna 2000, 2. vuoden CT:t vuonna 2001, 3. vuoden ja 4. CT:t vuonna 2002 ja 5. vuoden CT:t vuonna 2003. Toista 1. vuoden CT:t vuonna 2004, 2. vuoden CT:t vuonna 2005, 3. vuoden CT:t vuonna 2006, 4. vuoden CT:t vuonna 2007 ja 5. vuoden CT:t vuonna 2008. Toista CT:t sen jälkeen korkeintaan viiden vuoden välein. 3. ja 4. vuoden CT:t voidaan toteuttaa erillisten huoltojen yhteydessä vuonna 2002.
 4. Jos lentokoneelle on tehty M 2198/94:n mukaiset toimenpiteet vuonna 1998, niin toteuta 1. vuoden CT:t vuonna 2001, 2. vuoden CT:t vuonna 2002, 3. vuoden ja 4. CT:t vuonna 2003 ja 5. vuoden CT:t vuonna 2004. Toista 1. vuoden CT:t vuonna 2005, 2. vuoden CT:t vuonna 2006, 3. vuoden CT:t vuonna 2007, 4. vuoden CT:t vuonna 2008 ja 5. vuoden CT:t vuonna 2009. Toista CT:t sen jälkeen korkeintaan viiden vuoden välein. 3. ja 4. vuoden CT:t voidaan toteuttaa erillisten huoltojen yhteydessä vuonna 2003.
 5. Jos lentokoneelle on tehty M 2198/94:n tai M 2198/94 muutos 1:n mukaiset toimenpiteet vuoden 1998 jälkeen, niin toteuta 1. vuoden CT:t kolmantena vuotena ensimmäisen toteutuksen jälkeen, 2. vuoden CT:t neljäntenä vuotena ensimmäisen toteutuksen jälkeen, 3. vuoden CT:t viidentenä vuotena ensimmäisen toteutuksen jälkeen, 4. vuoden CT:t kuudentena vuotena ensimmäisen toteutuksen jälkeen

ja 5. vuoden CT:t seitsemäntenä vuotena ensimmäisen toteutuksen jälkeen. Toista CT:t sen jälkeen korkeintaan viiden vuoden välein.

Huom. 1: Syöpymää on käsiteltävä käsikirjan 3. osan 4. 0 kohdan mukaisesti. CT:n vaatimaa korjausta tai osien vaihtoa voidaan lykätä, jos Bombardierilta saadaan Transport Canadian hyväksymä korjauspiirustus, jonka toteuttamalla lentämistä voidaan jatkaa poistamatta havaittuja vikoja.

Huom. 2: Kellukkeita, jotka olivat koneeseen asennettuina juuri ennen käsikirjan mukaisten tarkastusten aloittamista, ei tarvitse tarkastaa samalla kertaa lentokoneen kanssa. Lentokonetta ei kuitenkaan saa ottaa uudelleen käyttöön, jos siihen on asennettu sellaiset kellukkeet, joille ei ole tehty niitä koskevia CT:tä ja joita ei ole korjattu ja joihin ei vaadittuja osia ole vaihdettu.

Huom. 3: Sen jälkeen, kun kaikki tämän määräyksen mukaiset CT:n on toteutettu ensimmäisen kerran, voi Lentoturvallisuushallinto hyväksyä sen, että CT-vaatimukset sisällytetään lentotoimenharjoittajan huoltotoimintakäsikirjaan. Sen jälkeen, kun kaikki CT:n on ensimmäisen kerran toteutettu ja huoltotoimintakäsikirjaa on muutettu edellä mainitun mukaisesti, voidaan tämä määräys katsoa täysin toteutetuksi.

Huom. 4: Syöpymän taso on arvioitava käsikirjan johdannon perusteella.

- C. Jos lentokoneessa havaitaan 3. tason syöpymää, niin tee asiasta kolmen vuorokauden kuluessa vikailmoitus Lentoturvallisuushallinnolle. Ilmoitus voidaan tehdä käsikirjan 3. osan 5.0 luvun mukaisella lomakkeella tai Lentoturvallisuushallinnon vikailmoituslomakkeella (AIR T 16-3 muutos 4). Jos lentokoneessa havaitaan 2. tai 3. tason syöpymää, niin tee asiasta vikailmoitus Bombardier Inc:lle.

Tämän määräyksen mukaiset toimenpiteet saa tehdä vain Lentoturvallisuushallinnon hyväksymä huolto-organisaatio toimilupansa mukaisesti.