

ILMAILULAITOS
CIVIL AVIATION ADMINISTRATION

PL 50
FIN - 01531 VANTAA, FINLAND
Puhelin/Telephone 09 - 82 771
International + 358 9 82 771
Telefax 09 - 82 772499

LENTOTURVALLISUUSHALLINTO
FLIGHT SAFETY AUTHORITY

LENTOKELPOISUUSMÄÄRÄYS
AIRWORTHINESS DIRECTIVE



M 2658/99

7.5.1999

Lentokelpoisuusmääräyksen noudattaminen on ilma-aluksen jatkuvan lentokelpoisuuden edellytyksenä. Määräyksen mukaisen toimenpiteen saa tehdä ja kuitata, ellei määräyksessä toisin mainita, se jolla ilmailumääräyksen AIR M2-1, AIR M4-1, AIR M5-3, AIR M5-10, AIR M6-1, OPS M2-10, JAR-OPS 1 tai JAR OPS 3 mukaisesti on oikeus tehdä kyseisen ilma-aluksen tai -välineen määräämiä kaishuoltoja. Tehty toimenpide on merkittävä ilma-aluksen teknilliseen päiväkirjaan tai purjelentokoneen matkapäiväkirjaan. Lentokelpoisuusmääräys on annettu ilmailulain (281/95) 17§:n perusteella.

British Aerospace. Turvavöiden tarkastus.

Koskee: Kaikkia lentokoneita DH60, DH60G/M/X, DH82, DH82A, Queen Bee, DH83 ja DH94.

Viite: Civil Aviation Authority AD CAA007-03-99.

Voimaantulo: 1.6.1999

Voimassaoloaika: Tämä määräys on voimassa toistaiseksi.

Toimenpiteet:

- A. Tarkasta ohjaamon olkavöiden kiinnitys 10 lentotunnin kuluessa, kuitenkin viimeistään 1.9.1999 British Aerospace Technical News Sheet (TNS) CT (Moth) nro. 33 kohdan 2 (Accomplishment instructions) (jäljempänä TNS33) osan A ohjeiden mukaisesti. Vaihda olkavyöt tarvittaessa uusiin. (TNS33 on tämän määräyksen liitteenä.)
- B. Tarkasta turvavyöt jokaisessa vuositarkastuksessa TNS33 osan B ohjeiden mukaisesti. Vaihda vyöt tarvittaessa uusiin.
- C. Turvavöiden käyttöikä rajoitetaan yhdeksään vuoteen. Jos vöiden ikä jo on yli yhdeksän vuotta tai tuntematon, niin vaihda ne uusiin 150 lentotunnin kuluessa, kuitenkin viimeistään 1.3.2002.