

ILMAILULAITOS
CIVIL AVIATION ADMINISTRATION

PL 50
FIN - 01531 VANTAA, FINLAND
Puhelin/Telephone 09 - 82 771
International + 358 9 82 771
Telefax 09 - 82 772499

LENTOTURVALLISUUSHALLINTO
FLIGHT SAFETY AUTHORITY

LENTOKELPOISUUSMÄÄRÄYS
AIRWORTHINESS DIRECTIVE



M 2657/99
muutos 1
3.1.2000

Lentokelpoisuusmääräyksen noudattaminen on ilma-aluksen jatkuvan lentokelpoisuuden edellytyksenä. Määräyksen mukaisen toimenpiteen saa tehdä ja kuitata, ellei määräyksessä toisin mainita, se jolla ilmailumääräyksen AIR M2-1, AIR M4-1, AIR M5-3, AIR M5-10, AIR M6-1, OPS M2-10, JAR-OPS 1 tai JAR OPS 3 mukaisesti on oikeus tehdä kyseisen ilma-aluksen tai -välineen määrääi kaishuoltoja. Tehty toimenpide on merkittävä ilma-aluksen teknilliseen päiväkirjaan tai purjelentokoneen matkapäiväkirjaan. Lentokelpoisuusmääräys on annettu ilmailulain (281/95) 17§:n perusteella.

Agusta. Pääroottorin napakappaleet.

Koskee: Helikoptereita Agusta-Bell AB412(), kaikki sarjanumerot.

Viite: Prescrizione di aeronavigabilita RAI 99-179.

Voimaantulo: 15.1.2000.

Voimassaoloaika: Tämä määräys on voimassa toistaiseksi.

Toimenpiteet:

Vaihda pääroottorin napakappaleet osanumeroltaan 412-010-101-123 tai 412-010-101-127 uusiin napakappaleisiin, joiden osanumero on 412-010-101-129, kun niiden lentoaika nousee 4500 tuntiin. Jos 4500 tuntia jo on ylitetty, niin vaihda napakappaleet ennen seuraavaa lentoa.

Huom. Napakappaleet 412-010-101-123/127 on vaihdettava pareittain uusiin.

Huom. Napakappaleen 412-010-101-129 suurin sallittu lentoaika pysyy 5000 tuntina.

Agusta Bollettino Tecnico 412-74 käsittelee tätä asiaa.

Tämä määräys korvaa määräyksen M 2657/99.