

ILMAILULAITOS
 CIVIL AVIATION ADMINISTRATION

PL 50
 FIN - 01531 VANTAA, FINLAND
 Puhelin/Telephone 09 - 82 771
 International + 358 9 82 771
 Telefax 09 - 82 772499

LENTOTURVALLISUUSHALLINTO
 FLIGHT SAFETY AUTHORITY

LENTOKELPOISUUSMÄÄRÄYS
 AIRWORTHINESS DIRECTIVE

M 2656/99

22.4.1999

Lentokelpoisuusmääräyksen noudattaminen on ilma-aluksen jatkuvan lentokelpoisuuden edellytyksenä. Määräyksen mukaisen toimenpiteen saa tehdä ja kuitata, ellei määräyksessä toisin mainita, se jolla ilmailumääräyksen AIR M2-1, AIR M4-1, AIR M5-3, AIR M5-10 tai AIR M6-3 mukaisesti on oikeus tehdä kyseisen ilma-aluksen tai -välineen määräaikaishuoltoja. Tehty toimenpide on merkittävä ilma-aluksen teknilliseen päiväkirjaan tai purjelentokoneen matkapäiväkirjaan. Lentokelpoisuusmääräys on annettu ilmailulain (281/95) 17§:n perusteella.

McDonnell Douglas. Lento- ja käyntiaikarajoituksia.

Koskee: Seuraavia McDonnell Douglas DC-3-lentokoneita (FAA TC A-699): DC3A-SCG, DC3A-SC3G, DC3A-S1CG, DC3A-S1C3G (Army C-41, C-41A, C-48, C-48A, C-52, C-52A, C-52B, C-52C, C-53, C-53B, C-53C, C-53D, C-68; Navy R4D-3 ja R4D-4), DC3A-S4C4G, DC3C-SC3G, DC3C-S1C3G, DC3C-S4C4G (Army C-47, C-47A; Navy R4D-1, R4D-5), DC3C-R-1830-90C (Army C-47B ja Navy R4D-6) ja DC3D-R-1830-90C (Army C-117A).

Viite: Pohjoismaiset käyttökokemukset.

Voimaantulo: 10.5.1999

Voimassaoloaika: Tämä määräys on voimassa toistaiseksi.

Toimenpiteet:

Seuraavat rajoitukset astuvat voimaan tämän määräyksen voimaan tullessa DC3-tyyppisille lentokoneille, ellei lentoturvallisuushallinto erikseen muuta hyväksy.

- A. Lisää alla mainitut lentotoimintarajoitukset lentokoneen lentokäsikirjaan ennen seuraavaa lentoa. (Muutokset saa tehdä myös lentokoneen ohjaaja lukuun ottamatta lentokäsikirjan etulehteä, jonka lentoturvallisuushallinto uusii.)
 1. Suurin sallittu lentoonlähtömassa on 11430 kg.
 2. Suurin sallittu matkustajien lukumäärä on 19.
 3. Suurin sallittu miehistön jäsenten lukumäärä on neljä.
- B. Tee moottorille peruskorjaus, kun sen lentoaika edellisestä peruskorjauksesta tai uudesta nousee 1300 tuntiin. Jos moottorin lentoaika jo on yli 1300 tuntia, tee peruskorjaus 50 lentotunnin kuluessa. Moottorin käyntiaikaan perustuva peruskorjausjakso on tästä lähtien 1300 tuntia.
 Toimenpiteet saa tehdä vain lentoturvallisuushallinnon hyväksymä huolto-organisaatio toimitilunsa mukaisesti.
- C. Tee potkureille Hamilton Standard Service Bulletinin nro. 657 mukaiset toimenpiteet 30 vuorokauden kuluessa ja sen jälkeen 30 vuorokauden välein, kun konetta käytetään lentotoimintaan. Jos edellisistä bulletinin mukaisista toimenpiteistä on jo kulunut yli 30 vuorokautta, niin tee bulletinin mukaiset toimenpiteet ennen seuraavaa lentoa.
 Lisää toimenpiteet lentokoneen huolto-ohjelmaan.