

**ILMAILULAITOS**  
CIVIL AVIATION ADMINISTRATION

PL 50  
FIN - 01531 VANTAA, FINLAND  
Puhelin/Telephone 09 - 82 771  
International + 358 9 82 771  
Telefax 09 - 82 772499

**LENTOTURVALLISUUSHALLINTO**  
FLIGHT SAFETY AUTHORITY**LENTOKELPOISUUSMÄÄRÄYS**  
AIRWORTHINESS DIRECTIVE**M 2654/99**

6.4.1999

Lentokelpoisuusmääräyksen noudattaminen on ilma-aluksen jatkuvan lentokelpoisuuden edellytyksenä. Määräyksen mukaisen toimenpiteen saa tehdä ja kuitata, ellei määräyksessä toisin mainita, se jolla ilmailumääräyksen AIR M2-1, AIR M4-1, AIR M5-3, AIR M5-10, AIR M6-1, OPS M2-10, JAR-OPS 1 tai JAR OPS 3 mukaisesti on oikeus tehdä kyseisen ilma-aluksen tai -välineen määräaikaishuoltoja. Tehty toimenpide on merkittävä ilma-aluksen teknilliseen päiväkirjaan tai purjelentokoneen matkapäiväkirjaan. Lentokelpoisuusmääräys on annettu ilmailula n (281/95) 17§:n perusteella.

**AlliedSignal Avionics. GPS:n käyttörajoitus.**

**Koskee:** Lentokoneita, joihin on asennettu AlliedSignal Avionics, Inc.:in satelliittisuunnistusjärjestelmä (GPS) osanumeroltaan 17960-0102-XXXX tai 1855-0101-XXXX. Näitä on asennettu ainakin seuraaviin lentokoneisiin.

| Valmistaja                                 | Tyyppi                            |
|--------------------------------------------|-----------------------------------|
| British Aerospace, Ltd                     | 146-100A & 146-200A               |
| Cessna Aircraft Corporation                | 525, 550 & 560                    |
| Avions Marcel Dassault (Dassault Aviation) | Falcon 10, Mystere-Falcon 20 & 50 |
| Gulfstream Aerospace                       | G-1159 (G-II) & G-1159A (G-III)   |
| Raytheon Corporate Jets                    | Hawker 800                        |
| Israel Aircraft Industries, Ltd            | 1124                              |
| Sabreliner Corporation                     | NA-65                             |
| Learjet, Inc.                              | 35                                |

**"Operating Limitations**

The GNS-XL (or GNS-XLS) is not approved for non-precision approaches.

**NOTE**

The GNS-XL (or GNS-XLS) may generate misleading information during non-precision GPS or Overlay approaches due to software limitations."

|                        |      |
|------------------------|------|
| Jetstream Aircraft Ltd | 4101 |
|------------------------|------|

**Viite:** FAA AD 97-05-03R1.

**Voimaantulo:** 1.5.1999

**Voimassaoloaika:** Tämä määräys on voimassa toistaiseksi.

**Toimenpiteet:**

- A.** Laita viimeistään 7.5.1999 lentokäsikirjan rajoitusosaan (Operations Limitations Section of the Airplane Flight Manual) seuraava teksti. (Toimenpiteen saa tehdä myös lentokoneen ohjaaja.):
- B.** Vaihtoehtona kohdan **A** toimenpiteille korjaa satelliittisuunnistusvarustusta ja sen ohjelmia GlobalWulfsberg Software Bulletinin nro. GNS-XL-SW1 ja Bendix/King Software Bulletinin nro. GNS-XLS-SW2 ohjeiden mukaisesti.  
Tämän kohdan mukaiset toimenpiteet saa tehdä vain lentoturvallisuushallinnon hyväksymä huolto-organisaatio toimilupansa mukaisesti.