

**ILMAILULAITOS**  
CIVIL AVIATION ADMINISTRATION

PL 50  
FIN - 01531 VANTAA, FINLAND  
Puhelin/Telephone 09 - 82 771  
International + 358 9 82 771  
Telefax 09 - 82 772499

**LENTOTURVALLISUUSHALLINTO**  
FLIGHT SAFETY AUTHORITY

**LENTOKELPOISUUSMÄÄRÄYS**  
AIRWORTHINESS DIRECTIVE



**M 2653/99**

6.4.1999

Lentokelpoisuusmääräyksen noudattaminen on ilma-aluksen jatkuvan lentokelpoisuuden edellytyksenä. Määräyksen mukaisen toimenpiteen saa tehdä ja kuitata, ellei määräyksessä toisin mainita, se jolla ilmailumääräyksen AIR M2-1, AIR M4-1, AIR M5-3, AIR M5-10, AIR M6-1, OPS M2-10, JAR-OPS 1 tai JAR OPS 3 mukaisesti on oikeus tehdä kyseisen ilma-aluksen tai -välineen määräaikaishuoltoja. Tehty toimenpide on merkittävä ilma-aluksen teknilliseen päiväkirjaan tai purjelentokoneen matkapäiväkirjaan. Lentokelpoisuusmääräys on annettu ilmailulain (281/95) 17§:n perusteella.

**The New Piper Aircraft. Korkeusvakaimen tarkastus.**

**Koskee:** Kaikkia lentokoneita PA-31, PA-31-300, PA-31-325, PA-31-350 ja PA-31P-350.

**Viite:** FAA AD 99-06-01.

**Voimaantulo:** 1.5.1999

**Voimassaoloaika:** Tämä määräys on voimassa toistaiseksi.

**Toimenpiteet:**

**A.** Tarkasta seuraavassa huollossa lentokoneen sarjanumero. Jos se on lueteltu alla olevassa taulukossa, niin tee seuraavien kohtien mukaiset toimenpiteet. Muussa tapauksessa tämä määräys ei anna aiheutta lisätoimiin ja se voidaan kuitata täysin tehdyksi.

**Tyyppi**

**Sarjanumerot**

PA-31, PA-31-300, PA-31-325

31-2:sta 31-8312019:ään

PA-31-350

31-5001:stä 31-8553002:een

PA-31P-350

31P-8414001:stä 31P-8414050:een

**B.** Tarkasta korkeusvakaimen takasalko uloimpien saranoiden kiinnityskohtien ympäriltä sekä ulommat saranat 100 lentotunnin kuluessa Piper Service Bulletinin nro. 1007 kohdan INSTRUCTIONS mukaisesti.

**C.** Jos kohdan **B** tarkastuksessa korkeusvakaimen takasalosta löytyy murtumia, niin asenna siihen ennen seuraavaa lentoa asennussarja 766-646 asennussarjassa annettujen ohjeiden mukaisesti.

**D.** Ellei kohdan **B** tarkastuksessa korkeusvakaimen takasalosta löydy murtumia, niin toista tarkastus 100 lentotunnin välein. Kun lentoaika laskettuna tämän määräyksen voimaantulumisesta saavuttaa 500 tuntia tai kun murtumia löytyy, kumpi tulee ensin, asenna korkeusvakaimen takasalkoon asennussarja 766-646 asennussarjassa annettujen ohjeiden mukaisesti.

**E.** Sen jälkeen, kun asennussarja 766-646 on asennettu, ei tämän määräyksen mukaisia tarkastuksia enää tarvitse toistaa.

Tämän määräyksen kohdan **B**, **C** ja **D** mukaiset toimenpiteet saa tehdä vain lentoturvallisuushallinnon hyväksymä huolto-organisaatio toimilupansa mukaisesti.

Tämä määräys korvaa määräyksen M 2558/98.