

ILMAILULAITOS
CIVIL AVIATION ADMINISTRATION

PL 50
FIN - 01531 VANTAA, FINLAND
Puhelin/Telephone 09 - 82 771
International + 358 9 82 771
Telefax 09 - 82 772499

LENTOTURVALLISUUSHALLINTO
FLIGHT SAFETY AUTHORITY

LENTOKELPOISUUSMÄÄRÄYS
AIRWORTHINESS DIRECTIVE



M 2642/99
muutos 1
2.2.2000

Lentokelpoisuusmääräyksen noudattaminen on ilma-aluksen jatkuvan lentokelpoisuuden edellytyksenä. Määräyksen mukaisen toimenpiteen saa tehdä ja kuitata, ellei määräyksessä toisin mainita, se jolla ilmailumääräyksen AIR M2-1, AIR M4-1, AIR M5-3, AIR M5-10, AIR M6-1, OPS M2-10, JAR-OPS 1 tai JAR OPS 3 mukaisesti on oikeus tehdä kyseisen ilma-aluksen tai -välineen määrääi kaishuoltoja. Tehty toimenpide on merkittävä ilma-aluksen teknilliseen päiväkirjaan tai purjelentokoneen matkapäiväkirjaan. Lentokelpoisuusmääräys on annettu ilmailulain (281/95) 17§:n perusteella.

Centrair. Lentojarrujen käyttömekanismin tarkastus.

Koskee: Kaikkia Centrair 101-purjelentokoneita.

Viite: Consigne de Navigabilité CN 1995-261R2.

Voimaantulo: 1.5.1999.

Voimassaoloaika: Tämä määräys on voimassa toistaiseksi.

Toimenpiteet:

- A.** Tarkasta ennen seuraavaa lentoa, onko purjelentokoneeseen tehty muutos 101-20. (Purjelentokoneissa, joiden sarjanumero on 101A627 tai pienempi, merkintä muutoksesta löytyy matkapäiväkirjasta.) Ellei muutosta ole tehty, niin vaihda lentojarruvipu Centrair Service Bulletinin nro. 101-16 Rev. 3 (CSB) ohjeiden mukaisesti uuteen.
- B.** Tarkasta purjekoneen rungossa sijaitseva lentojarrujen käyttömekanismi seuraavassa huollossa ja sen jälkeen jokaisessa vuositarkastuksessa CSB:n ohjeiden mukaisesti. Jos tarkastuksessa havaitaan murtumia, niin ota yhteyttä valmistajatehtaaseen ennen lentotoiminnan jatkamista.

Tämä määräys korvaa määräyksen M 2315/96 muutos 1.