

**ILMAILULAITOS**  
CIVIL AVIATION ADMINISTRATION

PL 50  
FIN - 01531 VANTAA, FINLAND  
Puhelin/Telephone 09 - 82 771  
International + 358 9 82 771  
Telefax 09 - 82 772499

**LENTOTURVALLISUUSHALLINTO**  
FLIGHT SAFETY AUTHORITY

**LENTOKELPOISUUSMÄÄRÄYS**  
AIRWORTHINESS DIRECTIVE



**M 2641/99**

19.3.1999

Lentokelpoisuusmääräyksen noudattaminen on ilma-aluksen jatkuvan lentokelpoisuuden edellytyksenä. Määräyksen mukaisen toimenpiteen saa tehdä ja kuitata, ellei määräyksessä toisin mainita, se jolla ilmailumääräyksen AIR M2-1, AIR M4-1, AIR M5-3, AIR M5-10, AIR M6-1, OPS M2-10, JAR-OPS 1 tai JAR OPS 3 mukaisesti on oikeus tehdä kyseisen ilma-aluksen tai -välineen määräämiä kaishuoltoja. Tehty toimenpide on merkittävä ilma-aluksen teknilliseen päiväkirjaan tai purjelentokoneen matkapäiväkirjaan. Lentokelpoisuusmääräys on annettu ilmailulain (281/95) 17§:n perusteella.

**SOCATA. Polttoainejärjestelmä.**

**Koskee:** Kaikkia lentokoneita TB9, TB10, TB20 ja TB21.

**Viite:** Consigne de Navigabilité CN 1999-062.

**Voimaantulo:** 1.5.1999

**Voimassaoloaika:** Tämä määräys on voimassa toistaiseksi.

**Toimenpiteet:**

- A.** Tarkasta ennen seuraavaa lentoa, onko lentokone varustettu 14 voltin sähköjärjestelmällä (lentokoneet, joiden sarjanumero on 1 – 822, 850 – 887 ja 889 – 947) ja onko moottorin säätöpaneeliin tehty muutos D. Jos molemmat ehdot täyttyvät, niin tee kohdan **B** mukaiset toimenpiteet. Muussa tapauksessa tämä määräys ei anna aihetta lisätoimiin, ja se voidaan kuitata täysin tehdyksi.
- B.** Muuta lentokäsikirjaa sekä kiinnitä mittaritauluun kilpi SOCATA SB nro. 10-099-28 (helmikuu 1999) ohjeiden mukaisesti ennen seuraavaa lentoa.