

ILMAILULAITOS
CIVIL AVIATION ADMINISTRATION

PL 50
FIN - 01531 VANTAA, FINLAND
Puhelin/Telephone 09 - 82 771
International + 358 9 82 771
Telefax 09 - 82 772499

LENTOTURVALLISUUSHALLINTO
FLIGHT SAFETY AUTHORITY

LENTOKELPOISUUSMÄÄRÄYS
AIRWORTHINESS DIRECTIVE



M 2640/99

16.3.1999

Lentokelpoisuusmääräyksen noudattaminen on ilma-aluksen jatkuvan lentokelpoisuuden edellytyksenä. Määräyksen mukaisen toimenpiteen saa tehdä ja kuitata, ellei määräyksessä toisin mainita, se jolla ilmailumääräyksen AIR M2-1, AIR M4-1, AIR M5-3, AIR M5-10, AIR M6-1, OPS M2-10, JAR-OPS 1 tai JAR OPS 3 mukaisesti on oikeus tehdä kyseisen ilma-aluksen tai -välineen määräämiä kaishuoltoja. Tehty toimenpide on merkittävä ilma-aluksen teknilliseen päiväkirjaan tai purjelentokoneen matkapäiväkirjaan. Lentokelpoisuusmääräys on annettu ilmailulain (281/95) 17§:n perusteella.

Avions Robin. Imukomun tarkastus.

Koskee: Kaikkia Robin DR-, HR- ja R-sarjan lentokoneita lukuun ottamatta mallia R2160i.

Viite: Consigne de Navigabilité CN 1999-053.

Voimaantulo: 15.4.1999

Voimassaoloaika: Tämä määräys on voimassa toistaiseksi.

Toimenpiteet:

- A.** Tarkasta kaasuttimen imukomu ennen seuraavaa lentoa ja sen jälkeen 100 lentotunnin välein seuraavasti:
Irrota imukomun pohjalevy ja puhdista imukomu sisäpuolelta kuivalla kankaalla.
Tarkasta, onko maali imukomun sisäpinnalla tai ohjauslevyllä kuplinut, hilseilnyt tai irtoillut. Tarkastuksessa voi käyttää apuna puutikkua mutta ei metalliesinettä.
Lisää tarkastus lentokoneen huolto-ohjelmaan.
- B.** Jos kohdan **A** tarkastuksessa imukomusta löytyy vikoja, niin ota ennen lentotoiminnan jatkamista yhteyttä lentokoneen valmistajaan osoitteessa:
Robin Dijon Air Service
1, route de Troyes
F-21121 DAROIS
Ranska
puh. +33-380356198
faksi +33-380356058

Avions Robin Service Bulletin 161 käsittelee tätä asiaa.