

ILMAILULAITOS
CIVIL AVIATION ADMINISTRATION

PL 50
FIN - 01531 VANTAA, FINLAND
Puhelin/Telephone 09 - 82 771
International + 358 9 82 771
Telefax 09 - 82 772499

LENTOTURVALLISUUSHALLINTO
FLIGHT SAFETY AUTHORITY

LENTOKELPOISUUSMÄÄRÄYS
AIRWORTHINESS DIRECTIVE



M 2638/99

16.3.1999

Lentokelpoisuusmääräyksen noudattaminen on ilma-aluksen jatkuvan lentokelpoisuuden edellytyksenä. Määräyksen mukaisen toimenpiteen saa tehdä ja kuitata, ellei määräyksessä toisin mainita, se jolla ilmailumääräyksen AIR M2-1, AIR M4-1, AIR M5-3, AIR M5-10, AIR M6-1, OPS M2-10, JAR-OPS 1 tai JAR OPS 3 mukaisesti on oikeus tehdä kyseisen ilma-aluksen tai -välineen määräaikaishuoltoja. Tehty toimenpide on merkittävä ilma-aluksen teknilliseen päiväkirjaan tai purjelentokoneen matkapäiväkirjaan. Lentokelpoisuusmääräys on annettu ilmailulain (281/95) 17§:n perusteella.

Avions Robin. Siipipulttien tarkastus.

Koskee: Kaikkia Robin HR200- ja R2000-sarjan lentokoneita.

Viite: Consigne de Navigabilité CN1996-051R2.

Voimaantulo: 15.4.1999

Voimassaoloaika: Tämä määräys on voimassa toistaiseksi.

Syy: Siiven kiinnityspulttien murtuminen on aiheuttanut lento-onnettomuuden.

Toimenpiteet:

A. HR200

1. Tarkista seuraavassa 100 tunnin huollossa ja sen jälkeen 1000 lentotunnin välein kummankin siiven kiinnityspulttien (etu-, keski- ja takapultti) kiristysmomentti.
 - i) Jos virheitä löytyy, niin ota ennen seuraavaa lentoa yhteys valmistajaan.
 - ii) Jos kiristysmomentti on oikea, niin rajoitus normaaliluokkaan voidaan kumota ja rajoituskilpi poistaa.

B. R2000

1. Vaihda ennen seuraavaa lentoa siiven pääsalon pultit uusiin Avions Pierre Robin Service Bulletin 145 Rev. 2:n liitteenä olevan korjausohjeen NAV 96-3 mukaisesti (lukuun ottamatta sarjanumeroa 299 ja suuremmat).
2. Tarkasta pulttien kiinnitysmomentti ohjeen NAV 96-3 mukaisesti 50 lentotunnin kuluttua pulttien vaihdosta ja sen jälkeen jokaisessa 100 tunnin huollossa. Jos virheitä löytyy, niin ota ennen seuraavaa lentoa yhteys valmistajaan.

Lisää tarkastus koneen huoltolistoihin.
Pääsalon pultit saa vaihtaa uusiin ainoastaan Lentoturvallisuushallinnon hyväksymä huolto-organisaatio toimilupansa mukaisesti.

Tämä määräys korvaa määräyksen M 2377/96.