

ILMAILULAITOS
CIVIL AVIATION ADMINISTRATION

PL 50
FIN - 01531 VANTAA, FINLAND
Puhelin/Telephone 09 - 82 771
International + 358 9 82 771
Telefax 09 - 82 772499

LENTOTURVALLISUUSHALLINTO
FLIGHT SAFETY AUTHORITY

LENTOKELPOISUUSMÄÄRÄYS
AIRWORTHINESS DIRECTIVE



M 2634/99

19.2.1999

Lentokelpoisuusmääräyksen noudattaminen on ilma-aluksen jatkuvan lentokelpoisuuden edellytyksenä. Määräyksen mukaisen toimenpiteen saa tehdä ja kuitata, ellei määräyksessä toisin mainita, se jolla ilmailumääräyksen AIR M2-1, AIR M4-1, AIR M5-3, AIR M5-10, AIR M6-1, OPS M2-10, JAR-OPS 1 tai JAR OPS 3 mukaisesti on oikeus tehdä kyseisen ilma-aluksen tai -välineen määräämiä kaishuoltoja. Tehty toimenpide on merkittävä ilma-aluksen teknilliseen päiväkirjaan tai purjelentokoneen matkapäiväkirjaan. Lentokelpoisuusmääräys on annettu ilmailun (281/95) 17§:n perusteella.

Cessna. Öljysuodattimen jalustan tarkastus.

Koskee: Kaikkia Teledyne Continental- tai Rolls-Royce-mäntämoottoreilla varustettuja Cessna/Reims Cessna-merkkisiä lentokoneita.

Viite: Käyttökokemukset Suomessa.

Voimaantulo: 15.3.1999

Voimassaoloaika: Tämä määräys on voimassa toistaiseksi.

Toimenpiteet:

Tee alla mainitut toimenpiteet seuraavassa vuositarkastuksessa, kuitenkin viimeistään 31.7.1999.

A. Tarkasta, onko koneeseen asennettu Cessna Single Engine Service Bulletinin SEB93-1 Revision 1 (SEB) tai Cessna Multi-engine Service Bulletinin MEB93-1 Revision 2 (MEB) mukainen öljysuodattimen jalusta.

1. Jos kyseinen jalusta on asennettu, niin tee SEB:in tai MEB:in mukainen tarkastus ja vaihda jalusta tarvittaessa uuteen.
Toista tarkastus sen jälkeen 600 lentotunnin välein tai moottorin peruskorjauksessa, kumpi tulee ensin.
2. Ellei koneeseen ole asennettu SEB:in tai MEB:in mukaista öljysuodattimen jalustaa, niin te kohdan **B** mukaiset toimenpiteet.

B. Tarkasta, onko lentokoneeseen asennettu öljysuodattimen jalusta hyväksytty kyseiseen moottoriin .

1. Jos öljysuodattimen jalusta on hyväksyttyä mallia, niin tarkasta siinä olevan suuntaisventtiilin kunto. Jos venttiili on viallinen, niin vaihda jalusta uuteen.
2. Ellei jalusta ole hyväksyttyä mallia, niin vaihda se sellaiseen hyväksyttyyn malliin, joka on tarkastettu kohdan **B.1** mukaisesti.
Toimita tällöin myös lentoturvallisuushallintoon ilmailutiedotuksen AIR T 16-3 mukainen vikailmoitus.

Tämän määräyksen mukaiset toimenpiteet saa tehdä vain lentoturvallisuushallinnon hyväksymä huolto-organisaatio toimilupansa mukaisesti.